



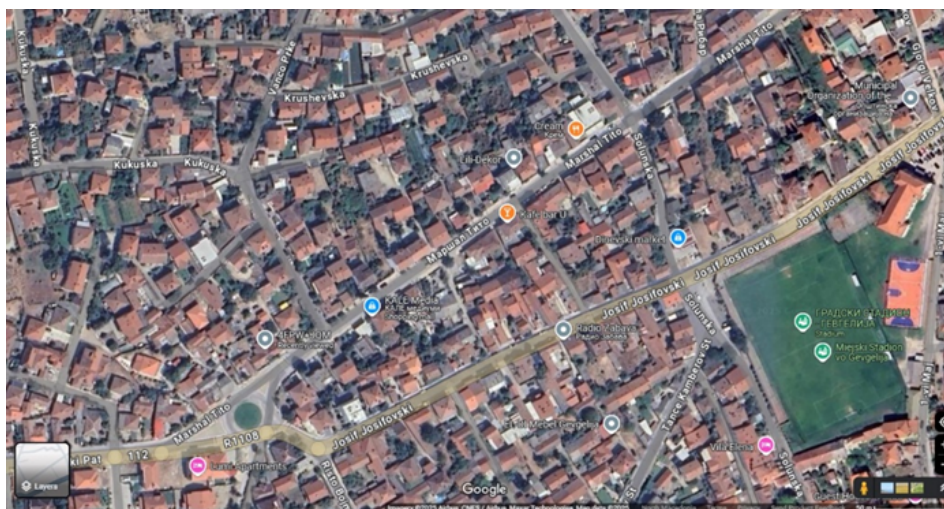
КОН ИДНИНАТА

со ефикасен транспорт и безбедни патишта

ПРОЕКТ ЗА ПОВРУВАЊЕ НА ЛОКАЛНИ ПАТИШТА



**КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА
УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И
СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Изградба на секундарна атмосферска
канализација на
дел од улица „Маршал Тито“ во Гевгелија,
Општина Гевгелија**



Maj, 2025

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Изградба на секундарна атмосферска канализација на дел од улица „Маршал Тито“, Гевгелија,
општина Гевгелија

Изработил:

Катарина Карајанова Аризанова – Советник во Општина Гевгелија

Тони Николов – Советник во Општина Гевгелија

Прегледал:

м-р Сашка Богданова Ајцева

Специјалист за животна средина и социјални аспекти

Единица за имплементација на Проект за поврзување на локални патишта

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Изградба на секундарна атмосферска канализација на дел од улица „Маршал Тито“, Гевгелија,
општина Гевгелија

Содржина

1. Вовед.....	5
2. Еколошка категорија.....	5
3. Локација на проектот.....	6
4. Потенцијални влијанија врз животната средина и социјалните аспекти.....	15
5. Цел на Контролна листа ПУЖССА.....	16
6. Примена на Контролна листа на ПУЖССА.....	17
7. Механизам на поплаки.....	18
8. Следење и Известување.....	20
Контролна листа на ПУЖССА за работите за реконструкција.....	22

Слики

Слика 1 Локација на секундарна атмосферска канализација на дел од улица „Маршал Тито“, Гевгелија,..... 7

Слики 2 Сегашни услови на секундарна атмосферска канализација на дел од улица „Маршал Тито“, Гевгелија за време на теренската посета на 02.05.2025..... 10

Слика 3: ДЕТАЛ НА ТИПСКА РЕВИЗИОНА ШАХТА - ФРШ1-ФРШ9.....14

Слика 4: Мапа на заштитени подрачја во поширокото опкружување на секундарна атмосферска канализација на дел од улица „Маршал Тито“, Гевгелија.....14

Прилози

Прилог 1: Формулар за поднесување коментари..... 54

Прилог 2: Образец за поплаки за целиот период на спроведување на проектот.....56

Прилог 3: Решение за одобрување на Елаборат за заштита на животната средина од Градоначалникот на Општина Гевгелија за секундарна атмосферска канализација на дел од улица „Маршал Тито“, Гевгелија 58

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Изградба на секундарна атмосферска канализација на дел од улица „Маршал Тито“, Гевгелија,
општина Гевгелија

Кратенки

ЕиС	Еколошки и Социјални
ОВЖС	Оцена на влијанието на животната средина
ЕиСР	Еколошка и социјална рамка Рамка за управување со животна средина и социјални
РУЖССА	аспекти План за управување со животна средина и социјални
ПУЖССА	аспекти
ЕСС	Еколошки и социјални стандарди
ЕУ	Европска Унија
ЗиБ	Здравје и безбедност
ППЛП	Проект за поврзување на локални патишта
ПУРС	Процедура за управување со работна сила
МЗЗПР	Македонско Здружение за заштита при работа
ПБМ	Податоци за безбедност на материјалот
МТВ	Министерство за транспорт и врски
БЗР	Безбедност и здравје при работа
ЕИП	Единица за имплементација со проектот
ЛЗО	Лична заштитна опрема
РМ	Република Македонија
СБ	Светска Банка

1. Вовед

Патната инфраструктура во Република Северна Македонија се состои од државни (магистрални и регионални) и локални патишта, од кои приближно 65% од вкупната должина на сите патишта отпаѓа на локални. Магистралните и регионалните патишта се под ингеренција на институциите и претпријатијата на државно ниво, додека за локалните патишта надлежни се локалните власти (општините).

Локалната патна мрежа е во лоша состојба, како резултат на незадоволителното одржување на патиштата заради недостигот на финансии, главно заради недоволните инвестиции во секторот транспорт. Главна причина за лошата состојба на локалните патишта е тоа што секој регион (или општина) на Република Северна Македонија управува со различни финансиски капацитети, поради што, одредени региони немаат доволно финансиски средства за надградба/рехабилитација на постојните патишта што водат до болници, училишта и пазари, така што ова прашање носи и социјални проблеми.

За целите на рехабилитација на постојната локална патна инфраструктура (урбаните/руралните улици, локалните патишта), пешачките патеки, уличното осветлување, одводнувањето и градењето на капацитетите на општинската администрација, инвестиција од 70 милиони евра заем обезбедени од Светската банка ќе биде реализирана преку Министерството за транспорт и врски преку Проектот за поврзување на локалните патишта (ППЛП).

Компонентата за градење на капацитетите во рамките на ППЛП ќе обезбеди непречено спроведување на проектот и ќе ги зајакне човечките ресурси на локално и национално ниво за подобро планирање и спроведување на идните проекти, како и вклучување на прашањата поврзани со животната средина и социјалните аспекти и барањата на стандардите на Светска Банка за животна средина и социјални аспекти, во најрана фаза на проектот.

Се организираат специфични обуки за мапирање на засегнатите страни и развој на План за вклучување на засегнатите страни (ПВЗС), подготовка и имплементација на Акционен план за раселување (АПР), подготовка и надзор на ПУЖССА и К.Л. за ПУЖССА и надзор на Процедурите за управување со трудот (ПУТ).

2. Еколошка категорија

За решавање на потенцијалните еколошки и социјални аспекти за Проектот, во октомври 2019 година беше изготвена Рамка за управување со животната средина и социјалните аспекти (РУЖССА) (како дел од ППЛП на МТВ), од страна на Експерт за животна средина и социјални аспекти (ЕЖССА), што е во согласност со барањата на Светската банка. РУЖССА претставува алатка за Оцена и управување со еколошките и социјалните стандарди, што овозможува спроведување на длабинска анализа на еколошките и социјалните аспекти.

Прелиминарниот скрининг според класификацијата на ризик на Светска банка утврди две категории на ризик на под-проектите: Со значителен или со умерен ризик, за кои треба да се подготват различни инструменти според задолжителната анализа (due diligence).

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Изградба на секундарна атмосферска канализација на дел од улица „Маршал Тито“, Гевгелија,
општина Гевгелија

„Проектите со значителен ризик“ бараат изработка на ПУЖССА, специфични за конкретната локација, кои треба да содржат информации специфични за конкретната локација, како и мерки за ублажување и План за следење.

„Проектите со умерен ризик“ бараат изготвување на Контролна листа за ПУЖССА, со која се утврдуваат потенцијалните можности за подобрување на животната средина и се препорачуваат мерки на превенција, минимизирање и ублажување на неповолните еколошки и социјални влијанија.

Табела 1 Еколошки скрининг за под-проектите на ППЛП

Видови проектни активности	Потребни документи за оценка на животната средина	Применливо во однос на:
1	Планови за управување со животната средина и социјалните аспекти (ПУЖССА) за секоја поединечна надградба (под-проект)	Работи за надградба на локалните патишта (интервенции во тропот и структурата на патот, како и замена на тротоар, при што, со работите на надградба ќе се интервенира заради зајакнување на тропот на патот и поставување нови тротоари).
2	Контролна листа за ПУЖССА	Рехабилитација на постојните локални патишта/улицы (подобрување на состојбата на патот без менување на основните функционални карактеристики – менување на асфалтниот слој и негова замена со нов, крпење на ударни дупки и други работи за поправање на површината на патот, итн.)

По разгледување на техничката документација, извршената теренска посета на локацијата и разговорите со вработените во општината, земајќи го предвид опкружувањето на трасата, видот на активностите предвидени во рамките на Основниот проект, чувствителните рецептори долж улиците и Елаборатот за заштита на животната средина изработен за овој проект, беше направена оценка и од страна на Специјалистот за животна средина и социјални аспекти беше подготвена Листата за проверка на животната средина и социјалните аспекти. Во рамките на Листата за проверка на животната средина и социјалните аспекти, Специјалистот за животна средина и социјални аспекти утврди дека проектот е класифициран како „проект со умерен ризик“ и дека е потребно да се изработи Контролна листа на ПУЖССА како инструмент за целосна анализа и оценка.

3. Локација на проектот

Проектните активности за секундарна атмосферска канализација на дел од улица „Маршал Тито“, Гевгелија ќе се одвиваат во Општина Гевгелија. Општина Гевгелија се наоѓа во крајниот југоисточен дел на Република Македонија, односно во јужниот дел на Повардарието и сместен во Гевгелиско-валандовската Котлина, област Бојмија, во непосредна близина на границата со општините Кукуш и Меглен во Егејска Македонија, денес во Грција. граничи со Грција. Согласно според последниот национален попис одржан во 2021 година, Општина Гевгелија има вкупно население од 21 582 жители .

Секундарна атмосферска канализација на дел од улица „Маршал Тито“, Гевгелија е со вкупна должина од 215,00 m. Со цел да се развие овој дел од општината по дел од улицата “Маршал Тито”, се предвидува еден крак на секундарна атмосферска канализација. Приклучувањето е прикажано во графичките прилози.

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Изградба на секундарна атмосферска канализација на дел од улица „Маршал Тито“, Гевгелија,
општина Гевгелија

На дел од улицата “Маршал Тито” има постојна водоводна мрежа со дијаметар $\Phi 100$ и исто така има секундарна атмосферска канализација, каде ние се приклучуваме на постоечка шахта. Предмет на овој проект е приклучување секундарната атмосферска канализација на постоечка шахта. Со овој проект се обработува еден крак на атмосферска канализација.

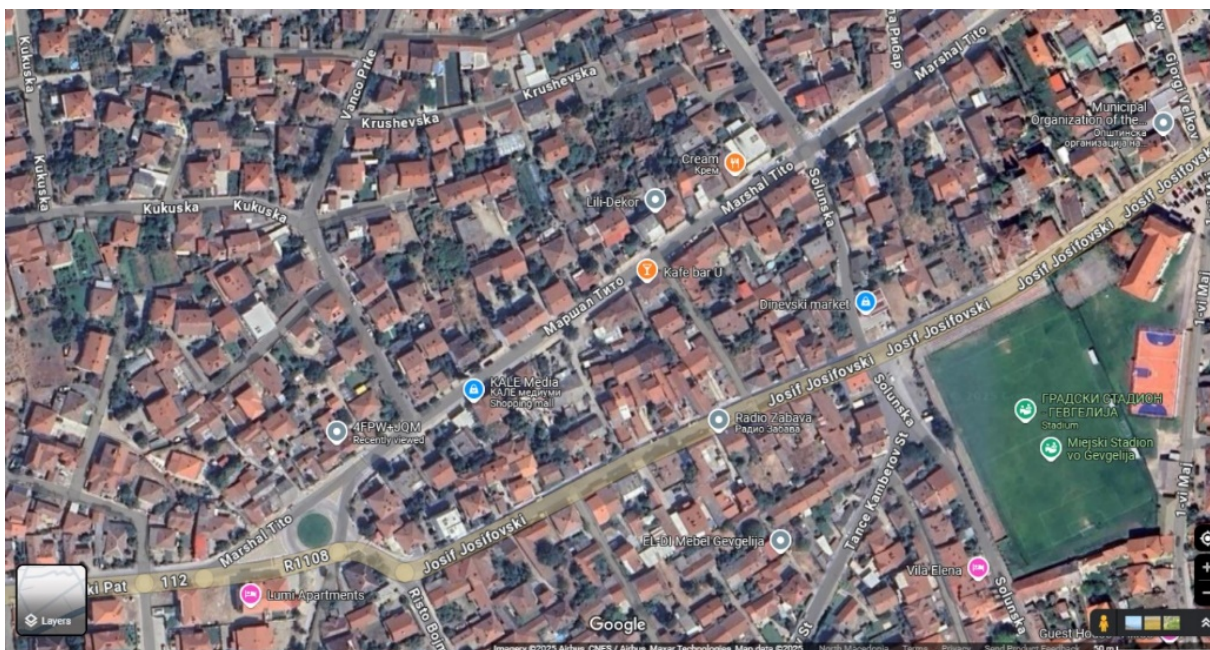
Со овој проект ќе се реши целосното одводнување на атмосферските води од објектите и од асфалтната површина на улицата “Маршал Тито” но и ќе се отвори можност за решавање на останатите улици кои гравитираат кон неа.

Кракот е со должина од 215m. Приклучокот на постојната атмосферска канализација е на стационата 0+000.00 и се наоѓа на улицата “Маршал Тито”. Кракот на атмосферската канализација е речиси без хоризонтални прекршувања. Трасата е повлечена на тој начин каде што би имале минимален број на хоризонтални прекршувања со што е избегната потребата од преголем број на шахти. Приклучувањето на парцелите да се врши во самите ревизиони шахти, приклучок директно на цевка не се препорачува.

Вдолж локалната улица се наоѓаат претежно индивидуални куќи. Од десната и левата страна во близина на почетокот на трасата се наоѓаат објекти од комерцијален карактер и тоа: тобако, кафе бар, ресторани, приватни компании и сл.

Објекти од јавен карактер вдолж улицата „Маршал Тито“ се локални приватни училишта и аптека.

Според Основниот проект, Цел на проектот е да се изработи решение на ниво на Проект за линиска инфраструктура - Изградба на секундарна атмосферска канализација на дел од улица „Маршал Тито“, Гевгелија, општина Гевгелија. Со овој проект ќе се реши целосното одводнување на атмосферските води од објектите и од асфалтната површина на улицата “Маршал Тито” но и ќе се отвори можност за решавање на останатите улици кои гравитираат кон неа. Локацијата на секундарна атмосферска канализација на дел од улица „Маршал Тито“, Гевгелија општина Гевгелија е прикажана на Слика 1.



Слика 1 Локација на секундарна атмосферска канализација на дел од улица „Маршал Тито“, Гевгелија општина Гевгелија

Сегашна состојба на секундарна атмосферска канализација на дел од улица „Маршал Тито“, Гевгелија општина Гевгелија (Преку слики 2).

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Изградба на секундарна атмосферска канализација на дел од улица „Маршал Тито“, Гевгелија,
општина Гевгелија



КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Изградба на секундарна атмосферска канализација на дел од улица „Маршал Тито“, Гевгелија,
општина Гевгелија



КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Изградба на секундарна атмосферска канализација на дел од улица „Маршал Тито“, Гевгелија,
општина Гевгелија



Слики 2 Сегашни услови на улица Маршал Тито во Општина Гевгелија за време на теренската посета на 02.05.2025 година

Обезбедувањето на навремени информации за сите засегнати страни, вклучително и луѓето кои живеат и работат покрај улицата „Маршал Тито“ за која се предвидува изградба на секундарна атмосферска канализација, е од суштинско значење за организирање на нивните секојдневни активности. Изведувачот треба да ги земе предвид и да ги организира проектните

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Изградба на секундарна атмосферска канализација на дел од улица „Маршал Тито“, Гевгелија,
општина Гевгелија

активности на начин што влијанијата ќе се сведат на минимум и што е најважно работите да се изведуваат на безбеден и непрекинат начин.

Целта на спроведувањето на предвидените активности на изградбата на секундарна атмосферска канализација е решавање на целосното одводнување на атмосферските води од објектите и од асфалтната површина на улицата “Маршал Тито” но и отварање на можност за решавање на останатите улици кои гравитираат кон неа.

За безбедноста во сообраќајот, изработен е сообраќаен проект за траен режим на сообраќај, технички број 551 - 34/2025, од СИВИЛ ИНЖЕНЕРИНГ ДОО Скопје и конечен ревидентски извештај со технички број 05 - 631 – 25, од ДИКППУ ВЕИНГ Скопје.

Согласно Законот за животна средина, овој проект спаѓа во поглавјето XI – Инфраструктурни проекти, точка 1 и е потребно да се изработи Елаборат за животна средина за реконструкција на локалната улица. Елаборатот за животна средина за овој проект е изработен во март 2025 година.

Елаборатот за животна средина за Изградба на секундарна атмосферска канализација на дел од улица „Маршал Тито“, Гевгелија, општина Гевгелија е одобрен од Градоначалникот на Општината на 20.03.2025 година, а Решението за одобрување на Елаборат за животна средина е дадено во Прилог 5.

Тендерското досие се состои и од Извештајот за ОВЖС (според националното законодавство) и од Контролната листа на План за управување со животната средина и социјалните аспекти (ПУЖССА) (според Светска Банка и Еколошките и социјални стандарди). Во случај да има разлика во презентираниите еколошки и социјални мерки, ќе преовладуваат повисоките стандарди или построгите мерки.

Изведувачот врз основа на тендерското досие (вклучувајќи го Елаборат за заштита на животната средина и Контролната листа на ПУЖССА) ќе го подготви К.Л. за ПУЖССА , вклучувајќи ги сите потребни под-планови (на пр. ПУГ, ПУС, ПБЗР, ПУО итн).

Детален опис на проектните активности дадени во Основниот Проект за изградба е даден подолу во следниот текст.

Под-проектните активности за Изградба на секундарна атмосферска канализација на дел од улица „Маршал Тито“, Гевгелија, општина Гевгелија ги опфаќаат следните активности:

Претходни работи

- Геодетско обележување на трасите на цевководите.

Земјани работи

- Ископ на ров со длабочина од 0-2 m (тесен ископ), ширина од 1.5m за поставување на цевки во земја III / IV категорија. Пресметка по m³ со вклучено монтажа-демонтажа на подграда, Машински ископ 80% m³ , Рачен ископ 20% m³
- Ископ на ров со длабочина од 2-4 m (тесен ископ), ширина од 1.5m за поставување на цевки во земја III / IV категорија. Пресметка по m³ со вклучено монтажа-демонтажа на подграда
- Машински ископ 80% m³
- Рачен ископ 20% m³
- Ископ (продлабочување и проширување на ровот за оформување на градежна јама) комбинирано (машински и рачно), III и IV категорија за изведба на ревизиони шахти со

оформување на страните на градежната јама со подградување на јамата во просек 0.6 m²/m'. Пресметка по m³ широк ископ со вклучено монтажа-демонтирање на подграда. m³

- Фино планирање на дното на ровот со точност на нивелетата од ± 2 cm во m²
- Изработка на подлога (утовар, транспорт и истовар со распостелување) по дното на ровот на песок со големина на зрно од max 2 mm. Пресметка по m³
- Изработка на постелка (утовар, транспорт и истовар со рачно распостелување) испод ревизионите шахти на песок со големина на зрно од max 2 mm. Пресметка по m³.
- Набавка, транспорт и вградување на слој од ситен песок околу цевка и до 30cm над цевка, m³
- Затрупување на градежна јама за шахти со песок со големина на зрно од max 2 mm. со збивање до потребна носивост.
- Набавка, транспорт и вградување на тампон со дебелина од минимум 30 cm и набивање во слоеви од 20-30cm кај асфалтирани улици и улици со новопроектиран асфалт
- Одвоз на ископаниот материјал со утовар, транспорт, истовар и планирање во депонија на растојание до L=5 km. (со коефициент на растреситост 15%)

Инсталатерски работи

- Набавка, транспорт и монтажа на двослојни ребрасти полипропиленски цевки тип В, РРНМ, муфови и гумици. Канализационите цевки да се изработени според стандард EN 13476-3 или еквивалентно. Канализационите цевки да се од материјал на изработка: РР- НМ полипропилен кополимер, боја: портокалова(оранж) надворешна-бела внатрешна. Канализационите цевки да се со маркирање кое треба да биде со трајно видливи ознаки на самиот производ, согласно горенаведениот стандард. Канализационите цевки треба да поседуваат сертификат за квалитет издаден од релевантна ЕУ институција; Релевантна институција во Р.Северна Македонија. Цевките да се со коефициент на крутост SN10 според МКС EN ISO 9969 или еквивалентно. Водонепропустливост на спој под притисок од 0.5 бар, согласно EN 1053
- Поставување на сигнализациона трака - трака за предупредување над изведените линии
- Бушење на приклучна шахта со обработка на споеви за приклучок Набавка и транспорт на бризгани (шприцани) канализациони, ревизиони и каскадни ревизиони шахти, со дијаметар ID 1000mm составени од елементи (конус, продолжеток и база) изработени од 100 % ПП-ХМ (полипропилен) , согласно EN 13598-1/2 со минимална висина на ребро за укрутување на шахтата од 60 mm. Прстен на крутост (ring stiffness) на сите делови од шахтата Мин SN 4 според EN ISO 9969 (или 32 kN/m² по DIN 19691) Приклучните елементи за влез/излез да бидат заварени на шахтата. Шахтите да имаат армирано-бетонски прстен и гума за прстенот за прифаќање на товарите спрема ДИН 19584 и ЕН 124. Шахтите да се изработени со технологија на бризгање. Шахтите треба да поседува сертификат за квалитет издаден од акредитирана европска сертификациска куќа .
- Набавка, транспорт и вградување на лиеножелезен капак со шарка со еластомер помеѓу капакот и шарката за поврзување со долниот дел со светол отвор Ø 600mm, со носивост D400, според МКС EN124 или еквивалентно. Пресметка по парче.
- Набавка, транспорт и монтажа на канализациони РЕ (полиетиленски) монтажни сливници со решетка вклучувајќи и флекс адаптер со Т гума за приклучок на цевката од сливникот во шахта или цевка како и претходно ископ на материјал, поставување на 10 cm песок и повторно затрупување на ископаниот материјал околу сливник и по должината на цевката за приклучок со набивање во слоеви од 30 cm. Поврзувањето на

сливникот до шахтата е со цевка дијаметар $\Phi 200$ со просечна должина на цевка од 9.0m

Бетонски и армиранобетонски работи

- Набавка, спремање, транспорт и вградување на бетон МБ30 со адитив за водонепропусност (дебелина на плочата да биде 20cm и димензии во основа 1,5x1,5m). Долната плоча да биде припремана со четири анкери $\Phi 10$ и сајли за спојување на плочата со шахтата
- Набавка, спремање, транспорт и вградување на бетон МБ30 со адитив за водонепропусност за горна плоча во која ќе се вградуваат капаците (дебелина на горната плоча да биде 15cm, и димензии во основа 1,5x1,5m).
- Набавка, спремање, транспорт и вградување на мршав бетон МБ10 под долна плоча (дебелина на плоча да биде 10cm, и димензии во основа 1,7x1,7m).
- Набавка, транспорт, кроење и вградување на бетонско железо во долна и горна плоча на шахти ($\Phi 12/15$ cm. Ra 400/500-2 армирано двострано во двата правци)
- Набавка, спремање, транспорт и вградување на бетон МБ30 со адитив за водонепропусност за заливање на АБ прстен .
- Набавка, спремање, транспорт и вградување на бетон МБ30 со адитив за водонепропусност и арматура $\Phi 12/15$ cm RA 400-500/2 двострано во двата правци за долна плоча на монтажен уличен сливник, (дебелина на долната плоча да биде 15cm и димензии во основа 0,8x0,8m).
- Набавка, спремање, транспорт и вградување на бетон МБ30 со адитив за водонепропусност и арматура $\Phi 12/15$ cm RA 400-500/2 двострано во двата правци за горна плоча на монтажен уличен сливник, во која ќе се вградува решетката (дебелина на горната плоча да биде 15cm, и димензии во основа 0,7x0,7m).
- Набавка, транспорт, кроење и вградување на бетонско железо во долна и горна плоча на сливници ($\Phi 12/15$ cm. Ra 400/500-2 армирано двострано во двата правци)

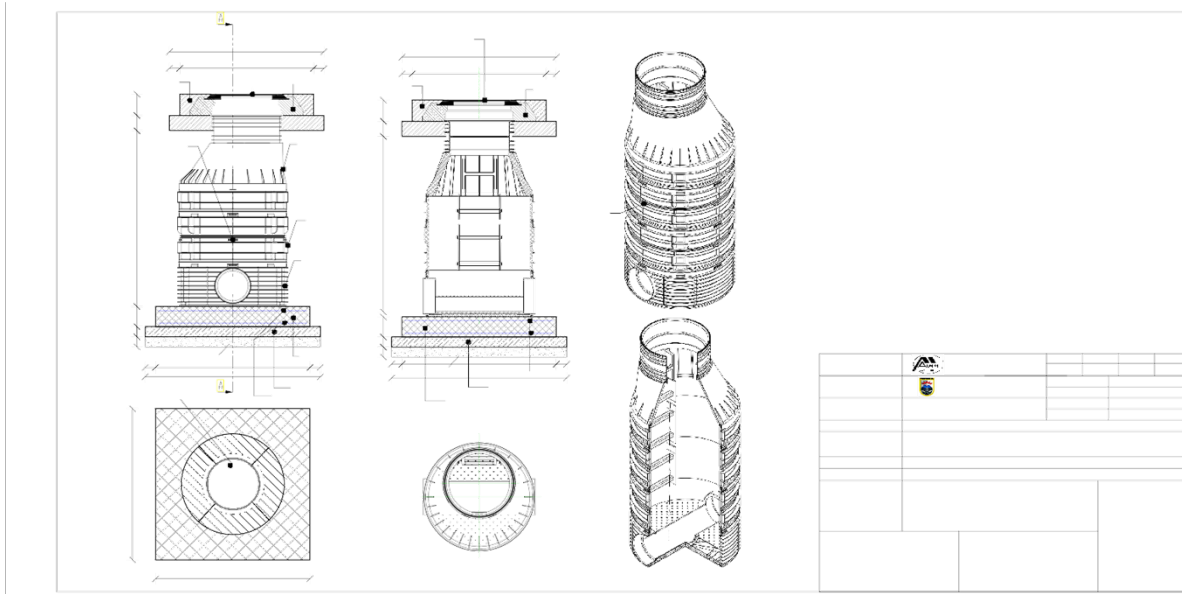
АБ Канал со сливна решетка тип 1

- Машински широк ископ на земја III и IV-та категорија
- Машински широк ископ на земја III и IV категорија за приклучна цевка од решетка до постојна шахта за атмосферска канализација
- Набавка, подготовка, транспорт и вградување на набиен бетон МВ-15 под сливна решетка со дебелина од 10cm
- Набавка, транспорт и вградување на слој од чакал под сливна решетка со дебелина од d = 10cm
- Набавка, подготовка, транспорт и вградување на набиен бетон МВ 30 во сидови, долна плоча за изведба на сливна решетка
- Набавка, транспорт и монтажа на бетонско железо ($\Phi 8/10$ cm. Ra 400/500-2 армирано двострано во двата правци)
- Машинско затрупување со земја од ископ со набивање во слоеви од по 30 cm.
- Лиено железна решетка класа минимум D400, према МКС EN124- 2:2015, EN 124 или еквивалент, дуктилно железо нодуларен лив према ISO 1083 или еквивалент, комплет со "Т"- носач за решетка и жлебно меѓусебно поврзување прицврстено со завртка, Капацитет на оводнување мин. 15 dm² Димензии: -должина мин. 750 mm -ширина мин. 500 mm -висина мин. 50 mm

Испитување на канализацијата

- Хидрауличко испитување на канализационата мрежа и канализационите шахти под притисок согласно EN1610 стандардите.

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Изградба на секундарна атмосферска канализација на дел од улица „Маршал Тито“, Гевгелија,
општина Гевгелија



Слика 3: ДЕТАЛ НА ТИПСКА РЕВИЗИОНА ШАХТА - ФРШ1-ФРШ9

Долж проектната улица „Маршал Тито“ во Гевгелија, општина Гевгелија нема идентификувани значајни или загрозувани видови на флора и фауна за време на теренската посета заради високото антропогено влијание (индивидуални домувања, комерцијални објекти и итн.).

Слика 4 ја прикажува локацијата на локалната улица „Маршал Тито“ во општина Гевгелија во однос на релевантното заштитено подрачје „Негорски Бањи“, кое е на оддалеченост од околу 4 km. Растојанието на локацијата на проектот до најблиското заштитено подрачје, не е во непосредна близина на територијата на заштитените подрачја. Поради големата оддалеченост, спроведувањето на проектните активности нема да има негативно влијание врз неговата биолошка разновидност.

По однос на сечење дрвја, согласно планираните градежни работи, нема потреба за сечење на дрвја.

По однос на експропријација и одземање на земјиште, рушење на објекти, дислокација на објекти и слично за потребите на улицата „Маршал Тито“ нема потреба.

Водно тело во близина на улицата не постои.



Слика 4. Мапа на заштитени подрачја во поширокото опкружување на проектната улица во Општина Гевгелија

4. Потенцијални влијанија врз животната средина и социјалните аспекти

Се очекува потенцијалните ризици и влијанија на реализацијата на ППЛП за проекти од помал обем, да бидат привремени и/или реверзибилни, со мала магнитуда и специфични за конкретната локација. Тие влијанија се поврзани со:

- Бучава и вибрации;
- Прашина и емисии на гасови;
- Создавање различни видови неопасен отпад, како и мали количини на опасен отпад;
- Потенцијално загадување на почвата и водните ресурси (инцидентни истекувања на моторни масла, средства за подмачкување, гориво, итн.);
- Можно привремено нарушување на тековниот сообраќај (со почеток на проектните активности во текот на денот кога населението ќе ја користи улицата);
- Безбедност во сообраќајот;
- Безбедност и здравје на заедницата;
- Пристап до домовите на луѓето кои живеат покрај улицата, пристап до локални приватни училишта и аптека, како и пристап до локалните продавници, ресотани и кафе бар, лоцирани покрај улицата на проектот.
- Безбедност и здравје при работа на луѓето кои ја користат улицата особено оние кои живеат вдолж улицата;
- Локално негативно влијание врз почвата и водите;
- Кумулативно влијание од изведуваче на градежни работи од трети Изведувачи (оператори) кои не се дел од овој проект;
- Привремено користење на земјиште доколку е потребно.

За под-проектот не е предвидена експропријација бидејќи земјиштето каде што се наоѓа локалната улица е во државна сопственост. Според Основниот проект и извршената теренска посета на улицата каде што се планирани проектните активности, не се забележани илегални објекти.

За потребите на Изведувачот за привремено поставување на машини и опрема на локација во непосредна близина на проектот што е во приватна сопственост (доколку има потреба), потребно е да се потпише Договор со сопственикот на парцелата за времено користење на земјиштето за време на периодот на спроведување на проектот. Изведувачот ќе користи земјиште кое има непропустлива површина за паркирање со површинско собирање на истекување и поврзување со третман/канализација, доколку постои. Договорот ќе ги дефинира роковите и обврските за користење на земјиштето или други простории (на пр. гаража, простор за складирање, итн.) во согласност со оваа Контролна листа на ПУЖССА и подготвената РПР за ППЛП. Покрај тоа, целиот надоместок ќе биде платен од страна на Изведувачот пред пристапот до соодветното земјиште.

На Изведувачот не му е дозволено да зазема земјиште од трета страна, без претходна писмена согласност од третата страна (на пример, Договор). Секоја штета на трети лица предизвикана од страна на Изведувачот ќе биде компензирана единствено од страна на Изведувачот.

5. Цел на Контролна листа ПУЖССА

Контролна листа на ПУЖССА се користи за проектите за Реконструкција на локалните патишта - едноставни, помалку ризични под-проекти, кои обично се состојат само од промена на асфалтот или дренажа на локалниот пат. Контролна листа на ПУЖССА претставува „прагматична добра практика“ и е осмислен така што да биде лесен за употреба и компатибилен со стандардите за животна средина и социјални аспекти на СБ.

Овој документ ќе помогне во оценувањето на потенцијалните влијанија врз животната средина и социјалните аспекти поврзани со предложениот под-проект, во утврдувањето на потенцијалните можности за подобрување на животната средина и социјалните аспекти и во препорачувањето на мерки за превенција, сведување на минимум и ублажување на неповолните еколошки и социјални влијанија.

Контролната листа на ПУЖССА е документ кој е составен дел на тендерската документација.

Процесот на проектирање и спроведување на работите предвидени во под-проектот се одвива во три фази:

- 1) Фаза на општа идентификација и опсег, во која ќе се извршат потребните работи на Изградба на секундарна атмосферска канализација
- 2) Во оваа фаза може да се утврдат потенцијалните негативни/неповолни влијанија, врз основа на извршените работи. Деловите 1, 2 и 3 се изработени како нацрт-верзија. Вториот дел од Контролната листа на ПУЖССА ги содржи сите типични активности и нивната поврзаност со типичните еколошки проблеми и соодветните мерки на ублажување.
- 2) Оваа фаза ги содржи техничките спецификации на проектот и процената на трошоците за градежни работи и другите услуги поврзани со под-проектот. Во оваа фаза се дефинира тендерот, доделувањето на договорите за изведување на работите и обврските утврдени во договорот на Изведувачот. Пред да биде објавен тендерот, Контролната листа на ПУЖССА треба да се објави за јавноста и да се финализира. Контролната листа на ПУЖССА е незаменлив дел од тендерската и договорната документација.
- 3) Во текот на фазата на спроведување (фаза на градба), Изведувачот ги спроведува мерките на ублажување и следење пропишани во Контролна листа на ПУЖССА, додека на соодветната локација се обезбедува сообразност со еколошките и социјалните стандарди (Контролна листа на ПУЖССА и регулативата за животна средина, здравје и безбедност (БЗР)) и другите квалитативни критериуми, а нивната примена ја проверува/надгледува Надзорен инженер, кој го вклучува надзорниот тим на инженери на локациите и дополнително надзорниот службеник ангажиран на проектот од страна на администрацијата на Општината;

За време на фазата на изградба на проектот, мерките за ублажување и мониторинг напишани во Списоците за проверка на ПУЖССА се спроведуваат од страна на Изведувачот. Усогласеноста на еколошките и квалитативните критериуми ја испитува надзорникот, односно инженерот.

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Изградба на секундарна атмосферска канализација на дел од улица „Маршал Тито“, Гевгелија,
општина Гевгелија

Усогласеноста со животната средина и социјалните аспекти на Изведувачот се докажува преку мониторинг и план за ублажување имплементирани на градежната локација. Сепак, целокупната одговорност за усогласеноста останува на Заемопримачот/ЕИП.

Практичната примена на Контролната листа на ПУЖССА ќе се состои од реализација на Дел 1 во однос на обезбедувањето и документирањето на сите релевантни специфики на локацијата. Во вториот дел, активностите што треба да се преземат ќе се проверуваат според предвидениот вид на активност, а во третиот дел ќе се утврдат и ќе се применат параметрите за следење (Дел 3) во согласност со активностите прикажани во Дел 2. Мониторингот вклучува и надзор врз спроведувањето на планот за ублажување.

Целосно пополнетата Контролна листа на ПУЖССА, прикажана во табела за секој вид работа, ќе биде прикачена како составен дел од тендерската постапка и договорите за изведување на работите и документ кој е аналоген на сите технички и комерцијални услови коишто договорните страни треба да ги потпишат. Врз основа на Контролната листа на ПУЖССА во фазата пред започнување на градежните активности, Изведувачот подготвува, а Надзорниот инженер одобрува карактеристичен за градежната локација ПУЖССА на Изведувачот (ПУЖССАИ).

6. Примена на Контролна листа на ПУЖССА

По пополнувањето на Контролната листа за еколошки и социјален скрининг од страна на Експертот за животна средина и социјални аспекти, проектот се класифицира како **„проект со умерен ризик“**.

Контролниот список е поделен на 4 сегменти:

- Вовед, во кој се изложува проектот, со дефиниција на еколошката категорија и објаснување на концептот на Контролна листа на ПУЖССА;
- Дел 1 - Описен дел на проектот („пасош на локацијата“), во кој се дадени локацијата, законодавството, описот на проектот и процесот на јавна расправа;
- Дел 2 - Анализа на еколошкиот и социјалниот аспект на секоја активност преку прашања од затворен тип, проследено со мерки на ублажување за секоја активност;
- Дел 3 - План за следење на активностите во трите фази: подготовка, фаза пред започнување на изградбата, изградба и работење.

Контролна листа на ПУЖССА за работите на реконструкција на улицата ги содржи влијанијата врз животната средина и социјални аспекти и соодветните мерки на ублажување, со цел влијанијата врз животната средина (загадување на воздухот и водите и бучава) да се сведат на минимум. Списокот, исто така, нуди и практики на управување со опасен и неопасен отпад и мерки за контрола на испуштените супстанции на градежната локација. Во Контролната листа на ПУЖССА се дадени и чекори кои треба да се преземат во случај доколку на локацијата на реконструкција на улицата постојат или се пронајдени (предмети од културно или археолошко значење).

7. Механизам на поплаки

ЕИП во рамките на МТВ воведува механизам за поплаки со кој ќе се осигура одговор на сите грижи и поплаки, особено од засегнатите страни и заедниците.

Со цел добивање коментари од засегнатите страни (локалните граѓани и работниците на проектните локации), ЕИП воспостави постапка на механизам за поплаки кој вклучува образец за поплаки за фазата на изградба на проектот што ќе биде достапен во електронска форма на веб-страницата на МТВ, веб-страницата на општината и веб-страницата на Изведувачите. Откако ќе се подготви нацрт-листата за проверка на ПУЖССА, специфична за локацијата, ќе биде објавена на официјалните веб-страници на општината и Министерството за транспорт и врски во период од 14 календарски дена. Во овој период засегнатите локални жители и другите засегнати страни би можеле да имаат шанса да го прочитаат документот и доколку имаат какви било прашања/коментари во врска со активностите за планирање, преку достапниот Формулар за поплаки би можеле да го испратат преку Е-пошта до назначеното одговорно лице за животна средина и социјални аспекти од ЕИП. Одговорното лице на ЕИП мора да одговори на примениот приговор во период од 15 календарски дена.

Механизмот за решавање на поплаки ќе биде поставен на ниво на општина откако ќе бидат ангажирани изведувачот и инженерот за надзор. Пред отпочнување на градежните работи на терен, ќе се организира воведен состанок на кој детално ќе се разговара за целта и функцијата на Механизмот на поплаки. Исто така, општината ќе назначи одговорно лице-општински службеник и претставници од засегнатите локални заедници за Механизмот за поплаки кои ќе бидат активни во текот на периодот на изградба и тие ќе бидат поврзани со локалните засегнати лица и другите засегнати страни вклучени во активностите на Проектот.

Образецот за поплаки кој може да се користи во фазата на изградба, е подготвен за локалното население (доколку се случи инцидент или оштетување на приватна сопственост) и за работниците (поплака за недостаток на заштитна опрема, зголемено работно време, работа без период за одмор, мобинг, сексуално вознемирување итн.) кои ќе бидат вклучени во градежните активности.

Пред да се започне со градежни активности, Изведувачот треба да ги извести работниците за образецот за поплаки и можноста да ги искажат своите жалби и поплаки во врска со работењето на градилиштето. Локалното население ќе се запознае со оваа можност преку Информациите објавени на Информативната табла во рамките на месната заедница, веб-страницата на општината, преку локално радио или локална ТВ станица и средби на самата локација.

ЕИП ќе обезбеди Механизмот за поплаки да може да одговори на сите грижи и поплаки, особено од засегнатите засегнати страни и ранливите групи.

Треба да се преземат следниве чекори од страна на ЕИП/ Надзор и Изведувач, за да се обезбеди целосно функционирање на Механизмот за поплаки:

Чекор 1: Евиденција за примени поплаки во регистарот на Механизмот за поплаки;

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Изградба на секундарна атмосферска канализација на дел од улица „Маршал Тито“, Гевгелија,
општина Гевгелија

Чекор 2: Издавање потврда на лицето кое ја поднело жалбата за приемот на истата во рок од 5 календарски дена;

Чекор 3: Истражување на поплаката;

Чекор 4: Решавање на жалбата во рок од 15 календарски дена од приемот на истата;

Чекор 5: Да се следи спроведувањето.

Во случаи кога поплаката/жалбата е нецелосно пополнета или не е доволно јасна, ЕИП ќе помогне и ќе дава совети за формулирање / дополнување на поднесената жалба, за да може истата да стане јасна, за да може ЕИП да донесе одлука, која ќе биде во најдобар интерес на лицата засегнати од Проектот.

Доколку ЕИП не е во можност да најде краткорочно решение на проблемите, тогаш ќе се изнајдат долгорочни корективни мерки за решавање на истите. Подносителот на жалбата ќе биде информиран за предложените корективни активности и за нивното следење во рок од 25 календарски дена по прифаќањето на поплаката. Во ситуација кога ЕИП не може да го реши конкретниот проблем преку механизмот за поплаки или доколку нема потреба од никакво дејствување, тогаш ќе обезбеди детално објаснување / оправдување за тоа зошто не е решено прашањето. Одговорот, исто така, ќе содржи објаснување за тоа како лицето / организацијата што ја покренала жалбата може да покрене поплака во случај исходот да не биде задоволителен. Во секое време, жителите можат да бараат други правни решенија во согласност со законската легислатива на Република Северна Македонија, вклучувајќи и формална судска жалба.

Поплаките може да се дадат усно, преку телефон, во писмена форма (по пошта или е-пошта) или со пополнување на формуларот за поплаки (Прилог 2). Образецот за поплаки ќе биде достапен на веб-страницата на агенциите за имплементација на проектот (МТВ/ЕИП) заедно со јасни информации за тоа како повратни информации, прашања, коментари, загрижености и поплаки можат да бидат доставени од која било заинтересирана страна и информации во врска со управувањето со Механизмот за поплаки од ЕИП и во однос на постапката и роковите. Понатаму, на веб-страницата е дадена можност и електронски да се поднесе поплака.

Контакт лице за примање и одговарање на поплаки	Контакт информации	
МТВ/ЕИП Г-ѓа Сашка Богданова-Ајцева	E-mail Saska.bogdanova.ajceva@piu.mtc.gov.mk	Тел. 070 858 039
Општина Гевгелија Г-дин Здравко Николов	E-mail: zdr_n@hotmail.com	Тел. 077 600 437

Со цел да се проследат поплаките добиени во рамките на проектот, се планира регистар на Механизмот за поплаки. Посебно номинираните членови на персоналот ќе водат записи за поплаки во регистарот на жалби. Ова ќе вклучува:

- Број на поплаки;
- Датум на приемот;
- Име на засегнатата страна, пол, возраст и контакт информации;
- Датум на признавање;

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Изградба на секундарна атмосферска канализација на дел од улица „Маршал Тито“, Гевгелија,
општина Гевгелија

- Опис на поплака;
- Опис на преземените активности;
- Датум на решавање на поплаката.

ЕИП ќе го споделува Регистарот за поплаки со СБ на месечно ниво (или по потреба).

8. Следење и Известување

За следење на одговорностите за животна средина и социјални аспекти, одговорните субјекти се наведени во Планот за следење (Дел 3).

Во табеларните делови од документот, во детали јасно се објаснети мерките за ублажување и следење, со цел да се вклучат во договорите за изведба на работите.

Мерките за ублажување кои се однесуваат на проектните активности вклучуваат, но не се ограничени на: употреба на лична заштитна опрема (ЛЗО) од страна на работниците на локацијата, спречување на загадувањето на воздухот, количината на вода што се користи за намалување на емисиите на прашина на локацијата и онаа која се испушта на локацијата, пречистувањето на отпадни води, одржување на прописни санитарни објекти за работниците, собирање на отпадот од различен вид (почва, метали, пластика, опасен отпад, т.е. остатоци од боја, хидраулични моторни масла), количествата на отпад, правилното организирање рути и објекти за одлагање или, секогаш кога е можно, повторна употреба или рециклирање на отпадот. Освен во делот 3, Надзорот на локацијата треба да провери и дали Изведувачот ги исполнува мерките на ублажување од Делот 2 како и степенот на имплементација на мерките за ублажување.

Доколку има неусогласености при спроведување на Контролна листа на ПУЖССА и/или се евидентирани во извештајот за следење, се активираат казните кои се претходно предвидени во договорот. Во екстремни случаи, во договорот е предвидено негово раскинување.

Добра комуникација помеѓу сите инволвирани засегнати страни (Изведувач, Надзор, општинската администрација, ЕИП во МТВ и други релевантни лица од Општина Гевгелија) е многу значајна за обезбедување на континуирано извршување на проектните активности и успешно завршување на целокупниот проект.

Мониторингот на животната средина за време на спроведувањето на проектот ќе обезбеди информации за клучните еколошки аспекти на проектот, особено за влијанијата на проектот врз животната средина и ефективоста на мерките за ублажување. Мониторингот и известувањето за усогласеноста со ПУЖССА листата за проверка за специфичната локација ќе бидат обезбедени од страна на ЕИП (специјалист за животната средина и социјалните аспекти) и надзорниот инженер. Специјалистот за животната средина и социјалните аспекти ќе биде одговорен да подготвува Извештаи за имплементација на ПУЖССА, вклучувајќи извештаи за усогласеност со животната средина и социјалните аспекти за напредокот на проектот. Надзорниот инженер ќе известува до ЕИП на месечна основа, а ЕИП ќе доставува Извештај за имплементација на ПУЖССА до СБ два пати годишно. За краткорочните активности, **Извештајот за имплементација на ПУЖССА** ќе се подготвува на секои шест месеци (најмалку еднаш пред завршување на проектните активности). Прифатлив извештај за имплементација и мониторинг на мерките за животната средина и социјалните аспекти од изведувачот или надзорникот на

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Изградба на секундарна атмосферска канализација на дел од улица „Маршал Тито“, Гевгелија,
општина Гевгелија

локацијата би бил услов за целосна исплата на договорните суми, исто како и техничките критериуми за квалитет или истражувањата за квалитет).

Изведувачот ќе подготви, а инженерот ќе контролира, одобрува и доставува редовни Квартални извештаи за животната средина и социјалните аспекти до ЕПИ за секој под-проект. На крајот на проектот, Изведувачот ќе подготви, а инженерот ќе ги контролира, одобрува и доставува конечните (годишни) извештаи за животната средина и социјалните аспекти до ЕИП. ЕИП ќе ги достави овие извештаи до Банката.

Прифатлив извештај за имплементација и мониторинг на мерките за животна средина и социјални аспекти од изведувачот или надзорникот на локацијата би бил услов за целосна исплата на договорно договорениот надомест, исто како и техничките критериуми за квалитет или истражувањата за квалитет.

Во случај на инцидент или незгода, Изведувачот треба веднаш да ја извести ЕИП под МТВ за инцидентот или несреќата, за секое повредено или мртво лице, за каква било штета на животната средина, за видот на штетата, како и кога се случил инцидентот/несреќата, каде се случил и други релевантни информации. Паралелно, Изведувачот треба да го информира Трудовиот инспекторат за инцидентот/несреќата со повеќе детали во согласност со националната регулатива за здравствена заштита и безбедност.

ЕИП при МТВ треба веднаш да го регистрира инцидентот/несреќата поврзана со проектот или доколку има влијание врз него, доколку има или може да има значителен негативен ефект врз животната средина (на пр. поголеми излевања на хемикалии, масла, горива итн.), погодените заедници, јавноста или работниците на градилиштето (на пр. професионални несреќи што може да резултираат со сериозни повреди, малолетници, повреди, смрт, падови, сообраќајни несреќи итн.). Доколку е можно, треба да се организира посета за мониторинг од страна на специјалистот за животна средина и социјални аспекти од ЕИП на локацијата каде што се случил инцидентот/несреќата.

ЕИП треба да го пријави инцидентот/несреќата до раководителот на Работниот тим на Банката во рок од 24 часа во согласност со Алатката за одговор на еколошки и социјални инциденти (ESIRT) и дефинираните процедури за известување. ЕИП ќе обезбеди доволно детали во врска со инцидентот или несреќата, укажувајќи на итните мерки преземени за нејзино решавање, вклучувајќи било каква информација обезбедена од страна на кој било Изведувач/Подизведувач или надзорен инженер.

Изведувачот е должен да го испрати Извештајот од Трудовиот инспекторат (кога е доставен од страна на органот) до ЕИП, известувајќи за состојбата на градилиштето (доколку е затворено или можат да продолжат со работа), спроведените мерки или планот кој треба да се спроведе во вид на активности кои следат со временска рамка за спроведување, со цел спречување на слични немили настани итн. ЕИП ќе ја информира СБ за наодите од Трудовиот инспекторат и статусот на градилиштето во рок од 24 часа по приемот на Извештајот од Трудовиот инспекторат.

Специјалистот за животна средина и социјални аспекти при ЕИП ќе го следи спроведувањето на предложените последователни активности, предложени со цел спречување на слични настани.

Контролна листа на ПУЖССА за работите за реконструкција

ДЕЛ 1: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ ПРАШАЊА				
Земја	Република Северна Македонија			
Име на под-проектот	Проект за поврзување на локалните патишта, Република Северна Македонија			
Опсег на под-проектот и на конкретни активности	Изградба на секундарна атмосферска канализација на дел од улица „Маршал Тито“, Гевгелија, општина Гевгелија			
Институционални аранжмани (Име и детали за контакт)	СБ (Лидер на проектниот тим) Wenju Jia Тел: / email: wjia@worldbank.org	Менаџмент на проектот МајаЛазареvsка тел: +389 2 3145 497 E-mail: maja.lazarevska@piu.mtc.gov.mk	Локален партнер и/или Примател Здравко Николов тел: +389 77 600 437 E-mail: zdr_n@hotmail.com	
Аранжмани за спроведување (Име и детали за контакт)	Надзор над безбедноста Не е утврден Тел: email:	Надзор над локалниот партнер Не е утврден Тел: email:	Надзор на локалниот инспекторат Не е утврден Тел: email:	Изведувач Не е утврден Тел: email:
Аранжмани за спроведување (Име и детали за контакт)	Надзор** (По завршување на постапката, името и деталите за контакт на Инженерот за надзор се додава во долните полиња).			
	Ќе се утврдат по завршувањето на постапката на јавна набавка за потребите на под-проектот.			
ОПИС НА ЛОКАЦИЈАТА				
Име на локацијата	Изградба на секундарна атмосферска канализација на дел од улица „Маршал Тито“, Гевгелија, општина Гевгелија			
Опис на локацијата (географски опис)	Опис на проектната локација е преставена во Поглавје 3 во оваа Контролна листа на ПУЖССА		Слика 1: Податоци за локацијата (фотографија на локацијата) [x]Д □ Н	
Кој е сопственик на земјиштето?	Република Северна Македонија			
Географски опис	Земја: Република Северна Македонија Регион: Југоисточен Општина: Гевгелија Населено место: Гевгелија			
ЗАКОНОДАВСТВО				
Да се утврдат националното и локалното законодавство и дозволиите кои се однесуваат на активностите	- Закон за животна средина (Сл. Весник бр.53/05,81/05,24/07,159/08, 83/2009, 124/2010, 51/2011, 123/12, 93/13, 163/13, 42/14, 44/15 129/15, 192/15, 39/16, 99/18, 89/22 и 03/25); - Закон за води (Сл. бр. 87/08, 6/09, 161/09, 83/10, 51/11, 44/12, 163/13180/14, 146/15, 52/16 и 151/21) ; - Закон за отпад (Службен весник бр.216/21);			

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Изградба на секундарна атмосферска канализација на дел од улица „Маршал Тито“, Гевгелија,
општина Гевгелија

на под-проектот	▪ Листа на видови отпад (Службен весник бр. 100/05); ▪ Закон за заштита на природа (Службен весник бр. 67/06, 16/06, 84/07, 59/12, 13/13, 163/13, 146/15, 9/16, 63/16, 113/18, 151/21); ▪ Закон за шумите (Службен весник бр. 64/09, 24/11, 53/11, 25/13, 79/13, 147/13, 43 / 14, 160 / 14, 33/15, 44 / 15, 147/15, 07/16, 39/16) ▪ Закон за заштита од бучава (Службен весник бр. 79/07, 124/10, 47/11, 163/13, 146/15, 151/21); ▪ Закон за хемикалии (Службен весник на Република Македонија бр. 145/10, 53/11, 164/13, 116/15, 149/15); ▪ Закон за квалитет на амбиенталниот воздух (Службен весник бр. 67/04 со измените во бр. 92/07, 35/10, 47/11, 59/12, 163/13, 10/15, 146/15, 151/21); ▪ Закон за заштита на културното наследство (Службен весник бр. 20/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14); ▪ Закон за здравје и безбедност при работа (Службен весник бр. 92/07, 98/10, 93/11, 136/11, 60/12, 23/13, 25/13, 164/13); ▪ Закон за здравствена заштита (Службен весник бр. 07/07, 44/11, 145/12, 87/13); ▪ Закон за пристап до информации од јавен карактер (Службен весник на РМ бр. 13/06, 86/08, 06/10, 42/14, 148/15, 55/16); ▪ Закон за безбедност во сообраќајот (Службен весник на РМ бр. 169/15, 226/15, 55/16, 11/18, 83/18, 98/19, 302/20, 122/21); ▪ Закон за Јавни Патишта (Службен весник на РМ бр. 84/08, 52/09, 114/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15, 116/15, 150/15, 31/16 и 71/16); ▪ Закон за задолжување на Република Северна Македонија со заем од Меѓународната банка за обнова и развој - Светска банка по договорот за заем за финансирање на проектот за поврзување на локални патишта (Службен весник на РМ бр. 261/19), ▪ Други релевантни законски и подзаконски акти.
ОБЈАВА НА ПУЖССА КОНТРОЛНА ЛИСТА И ЈАВНА РАСПРАВА	
Да се утврди кога/каде се одржала јавната расправа и кои биле забелешките на консултираните засегнати страни	Контролна листа на нацрт-планот за управување со животната средина и социјалните аспекти (ПУЖССА) (за проектите со умерен ризик) ќе и биде достапен на јавноста во текот на 14 работни дена, на веб страна на Општина Гевгелија (https://gevgelija.gov.mk/) и на веб страната на МТВ/ЕИП (wbprojects-mtc.mk 2025), придружена со Образец за доставување коментари. Јавната објава ќе биде изработена со краток опис за целта на проектот, проектните активности и времетраењето на активностите, влијанијата врз животната средина и социјалните активности, предложените мерки, достапноста на списокот за ПУЖССА заедно со Образецот за доставување коментари на веб-страницата на МТВ и веб-страницата на Општина Гевгелија, Информативен одбор во рамките на Локалната заедница. Соопштението ќе содржи и информации за можноста граѓаните да изнесат мислење /предлог /коментари за подготвената листа за ПУЖССА со пополнување на Образец за поднесување коментари и доставување до одговорното лице од МТВ Г-ѓа Сашка Богданова-Ајцева (е-mail: Saska.bogdanova.ajceva@piu.mtc.gov.mk). Образецот за поднесување може да се пополни со целосен идентитет или анонимно, а коментарот или предлогот треба да бидат целосно опишан за да се земат предвид во крајната верзија на Контролна листа на план за управување со животната средина и социјалните

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Изградба на секундарна атмосферска канализација на дел од улица „Маршал Тито“, Гевгелија,
општина Гевгелија

	аспекти (ПУЖССА). Јавната објава ќе биде објавена на локалното радио или ТВ станица и на информативната табла во рамките на локалната заедница. Социјалните медиуми на општината (Facebook) исто така ќе се користат за подигнување на свеста за спроведувањето на Проектот и идентификувани ризици, влијанија и мерки за намалување на влијанието на ризиците. Сите релевантни коментари и предлози добиени од засегнатите страни ќе бидат вклучени во конечната ПУЖССА контролна листа и ќе бидат доставени до ЕИП/ТВ, експертот за животна средина и социјални аспекти и специјалистите на Светска банка за одобрување. Одобрената финална верзија на Контролната листа на ПУЖССА треба да биде вклучена во Договорот за имплементација со општината и во соодветните тендерски документи и во договорот за градежни работи. Конечната верзија на Контролната листа на ПУЖССА ќе биде објавен на горенаведените веб-страници (локално и на МТВ/ЕИП) за целото времетраење на спроведувањето на проектот.
ГРАДЕЊЕ НА ИНСТИТУЦИОНАЛНИ КАПАЦИТЕТИ	
Ќе има ли некакво градење на капацитети?	☐ Н или ☒ Д Номинираниот претставник/ци од општината ќе бидат поканети да присуствуваат на сите релевантни обуки за животна средина и социјални аспекти и/или обуки за безбедност на патиштата и/или кои било други обуки за градење капацитети во рамките на ППЛП.

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Изградба на секундарна атмосферска канализација на дел од улица „Маршал Тито“, Гевгелија,
општина Гевгелија

ДЕЛ 2.1: ЕКОЛОШКИ/СОЦИЈАЛЕН СКРИНИНГ			
Дали активност на локацијата ќе вклучува некои од следните потенцијални проблеми/ризичи:	Активност	Статус [X] Да [] Не	Дополнително упатување Види Дел А
	А. Општи услови		
	В. Општи работи на Реконструкција		
	Сообраќај на возила на самата локација		
	Зголемување на количината прашина и на бучавата поради работите на Реконструкција	[X] Да [] Не	Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В подолу
	Создавање отпад		
	Превоз на материјали и отпад		
	С. Активности кои се одвиваат во близина на водни тела, како реки, езера, меѓународни води, итн. (Не се планирани интервенции на водните текови во близина на проектните локации)		[] Да [X] Не
- Покачување на седиментите во водните тела - Промена на водниот тек - Загадување на водата поради привремено одлагање на отпад или истекувања			
Д. Влијание врз шумите и/или заштитените подрачја,			
Близина на прогласените заштитени подрачја		[] Да [X] Не	Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В, Д подолу
Нарушување на заштитените живеалишта на животните			
Сеча на дрвја/шуми			
Е. Влијанија врз системот за површинско дренажање		[X] Да [] Не	Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В, Е подолу
Ф. Близина на историски објект(и) или подрачја			
Ризик од оштетување на познати/непознати историски објекти/подрачја		[] Да [X] Не	Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В, Ф подолу

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Изградба на секундарна атмосферска канализација на дел од улица „Маршал Тито“, Гевгелија,
општина Гевгелија

ДЕЛ 2.1: ЕКОЛОШКИ/СОЦИЈАЛЕН СКРИНИНГ		
	Г. Безбедност на сообраќајот и пешаците	
	Сообраќај на возила на самата локација	[x] Да ☐ Не
	Локацијата е во населено подрачје	
	Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В, Г подолу	
	Н. Употреба на опасни или токсични материјали и создавање опасен отпад¹	
	Отстранување и одлагање на токсичниот и/или опасниот отпад во текот на активностите на Реконструкција	[x] Да ☐ Не
	Складирање моторни масла и средства за подмачкување	
	Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В, Н подолу	
	И. Поставување на електрични столбови	
	Преместување на електричните столбови	
	Демонтирање на електричните столбови	☐ Да [x] Не
	Инсталација на подземните кабли на електричните столбови	
	Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В, И подолу	
	Ј. Експропријација на земјиштето²	☐ Да [x] Не
	К. Привремено користење на земјиште	[x] Да ☐ Не
		Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В, К подолу

¹ Токсични/опасни материјали вклучуваат, но не се ограничени на: горива, моторни/хидраулични масла, средства за подмачкување, токсични бои, итн.

² Експропријација на земјиште опфаќа преселба на населението, промени во животниот стил, нарушување на приватната сопственост и влијание врз тоа дали луѓето ќе се отселат и/или ќе останат или ќе вршат некоја дејност (киосци) на земјиштето или во близина

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Изградба на секундарна атмосферска канализација на дел од улица „Маршал Тито“, Гевгелија,
општина Гевгелија

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
А. Општи услови	Заштита и безбедност на заедницата и здравје и безбедност при работата (БЗР) за работниците	<u>Мерки за Заштита и Безбедност на заедницата:</u> (а) Локалните градежни и еколошки инспекциски служби и граѓаните во Општина Гевгелија ќе бидат известени за изведувањето на проектните активности за Изградба на секундарна атмосферска канализација на дел од улица „Маршал Тито“, Гевгелија, општина Гевгелија. Пошироката јавност во Општина Гевгелија ќе биде известена за работите преку соодветно соопштение во медиумите и/или на јавно достапни места (вклучително и на градилиштето, на општинската огласна табла и на веб страната на општината https://gevgelija.gov.mk/); (б) Сите дозволи, овластувања и мислења што се бараат со законот за проектните активности се добиени и валидни; (а) Во случај општината да ангажира трет Изведувач (оператор за било какви инсталации) потребно е да се организира координативен состанок од страна на Општината, на која ќе бидат присутни претставници на ЕИП, Изведувач, Надзор и трет Изведувач, каде ќе се разговара за планираната динамика на двата Изведувачи, ќе се координираат градежните работи и третиот Изведувач ќе ги прифати и имплементира мерките за жс/са/бзр , безбедност на заедница и во сообраќај кои произлегуваат од овој Проект. (с) (д) Подготовка и спроведување на <u>Планот за управување со градилиштето</u>; (е) Поставување на Информативна табла со основни информации околу проектот, Изведувачот и Надзор на проектната локација (вклучувајќи е-маил адреса и телефонски контакт на металното сандаче за МЖП каде се примаат поплаки) – минимум една табла; (ф) Локалното население кое живее покрај проектната улица, луѓето и учениците кои го посетуваат локалните приватни училишта, аптека, ресторани, кафе бар, и други комерцијални објекти ќе бидат навремено информирани за распоредот на проектните активности со цел соодветно да ги планираат нивните активности; (г) Соодветно поставување на знаци на проектните локации, за да се информираат работниците за клучните правила и регулативи што треба да се следат;

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Изградба на секундарна атмосферска канализација на дел од улица „Маршал Тито“, Гевгелија,
општина Гевгелија

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		(h) Соодветно обележување на и вон градежната локација (дел по дел) и ограничување на брзината на возилата (согласно одобрените времен режим на сообраќај); (i) Проектните активности треба да се планираат на начин кој овозможува ќе се обезбеди непречен пристап до семејните куќи на локалното население што живее покрај улицата, како и пристап до приватните училишта, аптека, ресторани и ресторани, кафе бар, и други комерцијални објекти; (j) Релевантните засегнати страни ќе бидат навремено известени за можните препреки; (k) Поставување на ленти за предупредување и сигнализирање на забранет пристап на неовластени лица на градилиштето. Отворените/активни градежни локации ќе бидат оградени; (l) Привремено складираниот материјал треба јасно да се означат; (m) Подготовки пред почетокот на работите и спроведување на Планот за управување со сообраќајот) подготвен од страна на Изведувачот; (n) Планот за подготвеност и одговор при итни случаи подготвен од страна на Изведувачот ќе се подготви пред започнување на проектните активности (пред-градежна фаза); (o) Планот за БЗР подготвен од страна на Изведувачот ќе се подготви пред започнување на проектните активности; (p) Планот за безбедност на заедницата подготвен од страна на Изведувачот ќе се подготви пред започнување на градежните активности; (q) Работниците треба да добијат обука за прва помош и БЗР соодветна на типот на работата, пред почетокот на проектните активности. Доволно количество прва помош и опрема за БЗР е обезбедена и достапна во секое време. (r) При организирање на проектните активности треба да се земат во предвид екстремните временски услови (на пр. здравје) и соодветно приспособување на работното време и резервите (на пр. достапноста и снабдувањето со вода за пиење). (s) Сите работи ќе се вршат на безбеден и дисциплиниран начин, осмислен така што

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Изградба на секундарна атмосферска канализација на дел од улица „Маршал Тито“, Гевгелија,
општина Гевгелија

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		влијанијата врз работниците, граѓаните кои ја користат улицата и животната средина да се сведат на минимум. (t) Обезбедени се безбедни премини за луѓето кои живеат покрај проектната улица; (u) Сите опасни места на градилиштето како јами, ровови и др. ќе бидат јасно обележани и оградени. Мерки за БЗР за работниците: (v) Работниците кои ќе бидат ангажирани треба да бидат обучени и редовно да носат лична заштитна опрема (ЛЗО) во согласност со најдобрите градежни практики (постојано да носат шлем, маска и заштитни очила, безбедносни појаси и безбедносни чизми, како и други средства за лична заштита за конкретната работа); (w) Треба да се спроведуваат мерките за БЗР за заедницата и работниците (прва помош, заштитна облека за работниците, соодветни машини и алати); (x) Со машините треба да ракуваат исклучиво искусни и обучени ракувачи, со што се намалува ризикот од несреќи; (y) Процедури во вонредни состојби (План за подготвеност и одговор при итни случаи) им се објаснети на работниците и истите се достапни на градилиштето. Противпожарни мерки: (z) Постапките во случај на пожар треба да бидат доставени до сите вработени; (aa) Ќе се обезбеди постојано присуство на противпожарни уреди на проектните локации за случај на пожар или друго оштетување. Нивната местоположба се означува и работниците се известуваат за тоа. Нивото на противпожарна опрема ќе се оцени и евалуира со помош на типична оценка на ризик; (bb) Надгледувањето на заштитата од пожари / противпожарните капацитети ќе се спроведува од назначен персонал; (cc) Делницата од улицата која не се санира, да се одржува чиста. Известување за несреќи / хаварии: (dd) Изведувачот е должен веднаш, а најдоцна во рок од 48 часа по настанот на

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Изградба на секундарна атмосферска канализација на дел од улица „Маршал Тито“, Гевгелија,
општина Гевгелија

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		инцидентот/несреќата, писмено да го извести Трудовиот инспекторат (Министерството за труд и социјална политика), претседателот на синдикалната организација и претставникот на вработените за безбедност и здравје при работа за: - секоја смрт, колективна несреќа и повреди при работа кои предизвикуваат привремена неспособност за работа повеќе од три работни дена и каква било можна небезбедна ситуација за другите работници; (ee) Пријавата доставена до Трудовиот инспекторат треба да содржи најмалку: име и адреса на фирмата - Изведувач, локација на градилиштето, контакт информации за повреденото или починатото лице, време на инцидентот, опис на повредата, дали била повикана полицијата, каде и како се случил инцидентот, било какво лекарско мислење, било каква штета, итн. (ff) Изведувачот треба веднаш да го извести ЕИП за инцидентот/несреќата, за секое повредено или починато лице, како и кога се случил инцидентот/несреќата и каде; Исто така, до ЕИП треба да се достави информација дали Трудовиот инспекторат бил информиран и дали инспекторот/ите извршиле посета на локацијата; (gg) По добивањето на Извештајот од Трудовиот инспекторат, Изведувачот е должен да го испрати извештајот до ЕИП и да информира за состојбата на градилиштето (доколку е затворено или можат да продолжат со работа), мерките спроведени за спречување на слични небезбедни настани итн.; (hh) ЕИП треба веднаш да го регистрира инцидентот и да го пријави до раководителот на Работниот тим на Банката во рок од 24 часа. СБ мора да биде информирана за сите (животна средина, безбедност и здравје при работа, безбедност на заедницата итн.) значајни несреќи (повреди, жртви, поголеми излевања итн.
	Заштита на културното наследство	(a) Во случај на случајни археолошки пронајдоци, градежните работи веднаш запираат, локацијата се оградува (заштитирува) и властите (Министерството за култура, Управата за заштита на културното наследство) се информираат во рок од 24 часа и се следат

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Изградба на секундарна атмосферска канализација на дел од улица „Маршал Тито“, Гевгелија,
општина Гевгелија

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		националните процедури. Работите продолжуваат по одобрение од надлежните органи. Нивните инструкции мора да се следат во натамошниот тек на работите на градилиштето; (b) Доколку работите на реконструкција се одвиваат во близина на археолошки наоѓалишта, се известуваат локалните власти и се добиваат сите одобренија/дозволи од нив, а сите работи на реконструкција се планираат и се изведуваат во согласност со локалното и националното законодавство; Не се идентификувани локалитети на археолошко/културно наследство во близина на проектните локации, така што не се очекуваат негативни влијанија; (c) Се води соодветна грижа и се крева свеста на градежните работници за можното откривање на археолошки остатоци; (d) Во случај работите да можат значително негативно да влијаат на дрвјата со специфична историска или културна вредност, тие ќе бидат преместени.
	Спречување несреќи	(a) На локацијата треба да има опрема за спречување излевања, со која се спречува натамошно ширење на излеаните материјали. Во случај на истурање, загадената почва / вода ќе биде отстранета во затворен сад и третирана како опасен отпад; (b) Противпожарните апарати треба да се атестирани и во добра состојба; (c) Работните локации (отворени/активни) треба да се заштитат со ограда и соодветна сигнализација; (d) Сообраќајот околу проектните локации треба да се одвива строго во согласност со Планот за управување со сообраќајот, одобрен од единицата на локалната самоуправа во согласност со Министерството за внатрешни работи (локална сообраќајна полиција); (e) Возилата и градежната механизација треба да бидат атестирани и во добра работна состојба.
В. Општи работи на Реконструкција	Емисии во воздухот и квалитет на воздухот	(a) За прашината да се сведе на минимум, градежните материјали треба да се складираат на соодветни места и да бидат покриени; (b) Во текот на суви и ветровити денови, градежната локација, транспортните патишта и локациите на кои се ракува со материјали треба да се прскаат со вода, доколку е

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Изградба на секундарна атмосферска канализација на дел од улица „Маршал Тито“, Гевгелија,
општина Гевгелија

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		потребно. Да се спречат емисии на прашина при утовар и истовар на градилиштето. Затоа материјалите кои продуцираат прашина, треба да бидат покриени при нивно транспортирање; (c) Брзината на возилата треба да се ограничи на максимум 20 km/h на градилиштето и соодветно да се прилагоди на проектната локација; (d) Транспортните возила и тркалата редовно треба да се мијат на претходно утврдени локации, опремени во најмала рака со колектор за нафта и масла; (e) При транспорт на отпад/материјали, возилата мора да се покриени, за да се намали емисијата на прашина; (f) Сите машини треба да се опремени со соодветна опрема за контрола на емисиите согласно со меѓународните стандарди Stage IV или Tier 4d и/или како што е дефинирано во техничките спецификации; (g) Камионите треба да бидат со мотор со емисии минимум ЕУРО 5 и/или како што е дефинирано во техничките спецификации; (h) Работите на ископување и расчистување и земјените работи мора да се изведуваат во текот на договорените периоди и дозволените временски услови, за да се избегне нанесување песок и прашина во соседните подрачја. (i) Избегнувајте механизација да работи во режим на мирување; (j) Сите транспортни возила и машини треба редовно да се одржуваат и да се тестираат согласно прирачникот и препораките на производителот за одржување; (k) Сите возила и машини треба да користат бензин од официјални извори (овластени бензински пумпи) и гориво определено од страна на производителот на машините и возилата; (l) Да се работи во рамките на одобреното градилиште и да се минимизира влијанието врз соседните области. Да не се влегува во парцели од трета страна без дозвола (писмена согласност) или да се минимизира влијанието врз блиските области на кој било начин;

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Изградба на секундарна атмосферска канализација на дел од улица „Маршал Тито“, Гевгелија,
општина Гевгелија

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
	Бучава	(а) Нивото на бучава се очекува да не го надминува националното ниво на гранични вредности (според националното законодавство и барањата на ЕУ) - Подрачје со заштита од бучава од прв степен вклучува подрачја на туризам и рекреација, подрачја во близина на здравствени институции за болничко лекување, како и подрачја на национални паркови и природни резервати (Ld – 50 dB, Le – 50 dB, Ln – 40); - Подрачје со заштита од бучава од втор степен вклучува подрачја кои се главно наменети за живеење, станбени населби, подрачја во близина на образовни институции, образовни објекти и служби за социјална заштита за возрасни и деца (Ld – 55 dB, Le – 55 dB, Ln – 45). <u>Проектната локација припаѓа на ова подрачје.</u> - Подрачје со заштита од бучава од трет степен е подрачје во кое се прифатени одредени човечки активности со бучава. Тие вклучуваат комерцијални подрачја, подрачја со мешани станбени делови, занаетчиски и производствени активности (комбинирани подрачја) (Ld – 60 dB, Le – 60 dB, Ln – 55); - Подрачје со заштита од бучава од четврт степен е подрачје во кое се дозволени активности кои може да доведат до појава на засилена еколошка бучава. Тоа вклучува нестанбени подрачја, кои се исклучиво наменети за индустриски активности (Ld – 70 dB, Le – 70 dB, Ln – 60); (b) Градежни активности не треба да се дозволени во текот на ноќта – работењето на локацијата треба да се ограничи на времето помеѓу 7:00 и 19:00 часот; (c) Мерките за спречување на бучавата мора да се применуваат во однос на целата градежна опрема. Во текот на работењето, капаците на моторите на генераторите, воздушните компресори и другата механичка опрема која работи на струја треба да бидат затворени. Доколку возилата или опремата не се во добра работна состојба, на изведувачот може да му се наложи да ги отстрани дефектните возила или механизација од локацијата;

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Изградба на секундарна атмосферска канализација на дел од улица „Маршал Тито“, Гевгелија,
општина Гевгелија

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		(d) Механизацијата треба ефективно да се одржува.
	Управување со отпад	(a) Треба да се утврдат различните видови отпад кои може да се создадат на градилиштето на локалната улица и истите треба да се класифицираат според Листата на видови отпад (Службен Весник на РМ, бр. 100/05); (b) Треба да се обезбедат контејнери за секоја утврдена категорија на отпад во доволен број и да се постават и да се обележат за засебно одлагање; Главниот отпад би бил класификуван според Главата за отпад 17 „Шут од градење и рушење (вклучително и ископана почва од загадени подрачја)“ со шифра на отпад 17 01 – Отпад од бетон, асфалт, 17 05 04 – Ископана почва, 17 09 04 – Мешани материјали од градежни локации. Може да се најдат мали количества на цврст комунален отпад (пијалаци, храна), како и отпад од пакување (пластика, хартија, стакло, итн.), исто така може да се очекуваат мали количини на опасен отпад (замастена облека, крпи, садови.); (c) Подготовка и спроведување на План за управување со отпад; (d) Отпадот ќе се собира редовно и ќе се отстранува / третира во соодветна депонија за отпад. За очекуваните видови отпад од проектните активности за чистење и реконструкција, ќе се идентификуваат патеки и места за собирање и депонирање на отпад; (e) Ќе се земат предвид опциите за повторна употреба/рециклирање на создадените текови на отпад (на пр. повторна употреба на отстранетиот слој асфалт, ископана почва итн.); (f) Доколку се чува привремено, отпадот ќе биде складиран во контејнери кои не пропуштаат вода и не дозволуваат протекување на отпадот на почвата. Истиот ќе биде заштитен од неповолни временски услови така што нема да ги загрозува здравјето и безбедноста на работниците; (g) Градежниот отпад ќе биде одвоен од останатиот генериран отпад, на самото градилиште, со селекција и депонирање во прописни контејнери и ќе се депонира во

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Изградба на секундарна атмосферска канализација на дел од улица „Маршал Тито“, Гевгелија,
општина Гевгелија

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		лиценцирана депонија; (h) Опасниот отпад ќе биде одвоен од другиот отпад што се наоѓа на проектните локации, со сортирање и депонирање во соодветни контејнери и депонирање на лиценцирана депонија; (i) Градежниот отпад од локацијата веднаш ќе се отстрани. Инертен отпад може да се користи повторно доколку се докаже дека е безопасен и употребата е соодветна; (j) Секоја повторна употреба мора да биде евидентирана и за истата да се извести; (k) Евиденцијата на одлагањето отпад (декларација за отпад) редовно ќе се ажурира и ќе се архивира од страна на Изведувачот и ќе се проверува од страна на Надзорот; (l) Целата евиденција на одложениот отпад се чува како доказ за правилно управување со отпадот; (m) Во однос на можниот опасен отпад (моторни масла, горива за возила), треба да се назначат овластени постапувачи со отпад кој прописно ќе го собираат, транспортираат и управуваат со опасниот отпад (на пример, извоз надвор од РСМ бидејќи нема депонија за опасен отпад или повторна употреба / обновување во овластената лиценцирана инсталација IPPC итн.); (n) Во текот на превозот, материјалите треба да бидат покриени, за да се избегне растурање на отпадот; (o) Согоорувањето на кој било вид отпад, негово депонирање во природата или во близина на водните текови или која било друга несоодветна локација е строго забрането; (p) По финализирањето на работите, создадениот отпад да се отстрани од градежната локација. Историскиот отпад на локацијата ќе биде отстранет пред почетокот на работите.
	Вода и почва	(a) Во случај на опасно истекување, тоа треба да се запре и да се отстрани, а потоа да се исчисти местото и да се спроведат мерки и процедури за управување со опасен отпад; (b) Изведувачот мора да потпише Договор со овластено друштво/лице за собирање и

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Изградба на секундарна атмосферска канализација на дел од улица „Маршал Тито“, Гевгелија,
општина Гевгелија

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		транспорт на опасниот отпад, во согласност со националното законодавство, со нагласок на транспортот на опасни (токсични) стоки: издавање лиценца на друштвото/лицето за собирање и транспорт на опасниот отпад, обврски во поглед на пакување и означување на опасниот отпад, транспорт на опасен отпад; (c) Според националното законодавство (Листа на видови отпади – Службен весник бр. 100/05), опасниот отпад треба да се идентификува и да се класифицира; (d) Соодветно пакување и означување на кутиите со опасен отпад; (e) Пакувањето треба да е во сообразност со барањата на националното законодавство; (f) Означувањето треба да ги содржи шифрата за класификација на опасниот отпад, со назнака „ОПАСЕН ОТПАД“, општи податоци за производителот на отпад, Р – ризичен, Б – безбеден, количеството отпад, физичката состојба на опасниот отпад и графички симбол; (g) Транспортот на опасен отпад е забранет доколку не е спакуван и означен според барањата на националното законодавство; (h) Во случај на истекување до кое дошло во текот на работите, за да се избегне загадување на подрачјето, истекувањето треба да се собере на лице место и да се смести во привремен ретензионен базен; (i) Обезбедување/поставување и одржување на прописни санитарни објекти за работниците (мобилни тоалети). Тоалетите треба да се чистат, а отпадната вода прописно да се транспортира за натамошно пречистување од страна на друштвото кое е овластено за одржување и чистење на мобилните тоалети; (j) Отпадната вода собрана на локацијата не смее да се испушта во животната средина без претходно пречистување; (k) Привременото или трајното одлагање на отпад во близина на водните текови е забрането; (l) Сервисирањето на возила и машини е забрането да се врши на градилиштето, туку во гаража;

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Изградба на секундарна атмосферска канализација на дел од улица „Маршал Тито“, Гевгелија,
општина Гевгелија

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		(m) Спречување на истекувања на масло и други загадувачи во водата и почвата; (n) Доколку е потребно, протокот на вода (на пр. дождовна вода) треба да ја заобиколува градежната локација со цевки за одводнување; (o) Примена на мерки за стабилност на почвата кога е потребно; (p) Спречување на ерозијата на почвата со употреба на габиони, паравани, специјализирани огради, зазеленување каде што е применливо (само со домашни растенија) итн. (q) Прегазување животни на пат (труповите) ќе се третира во согласност со добрите меѓународни индустриски стандарди, по можност во фабриката за рендерирање. Доколку не постојат лиценцирани постројки за преработка или депонии специјално за овој вид отпад, угинатите животни на патот (труповите) ќе бидат отстранети на места одобрени од надлежните ветеринарно или санитарно одделение. Пред фрлање на одредени локации (подалеку од водни тела, вклучително и подземна вода), труповите ќе бидат подложени на обработка со вар за да се инхибираат патогени. Локациите на депонирање мора да бидат регистрирани и архивирани. За време на ракувањето со труповите и транспортот ќе се носи соодветна ППЕ и ќе се почитуваат други заштитни процедури. Прегазените животни на патот (труповите) ќе се евидентираат и за истите ќе се известува.
	Заштита на природата	(a) Нема загрозени, значајни растителни / животински видови или заштитени подрачја кои се наоѓаат во близина на проектната локација; (b) Намалување на големината на градежната локација заради сведување на земјиштето што ќе претрпи негативно влијание на минимум; (c) Забрането е вознемирување на животните и собирање растенија во подрачјето; (d) Работите на реконструкција треба да се вршат на тој начин што ќе се избегнуваат важните фази на репродукција на заштитените видови, доколку работите се изведуваат во близина на заштитени подрачја;

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Изградба на секундарна атмосферска канализација на дел од улица „Маршал Тито“, Гевгелија,
општина Гевгелија

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		(e) Уништените растенија ќе бидат заменети со нови, автохтони видови со План за ревегетација (доколку се бара); (f) Забрането собирање на дрво за огрев од и околу работната област; (g) Строго е забрането собирање растенија, лековити билки и јајца од областа; (h) Дневно собирање на создадениот отпад, селекција на отпадот, транспорт и трајно одлагање на соодветни места; (i) Целосно расчистување на градилиштето веднаш по завршување на градежните активности, секција по секција; (j) Во случај на отстранување на поединечни дрвја (во мал број), потребно е да се добие одобрение од надлежните органи (пр. ЈП „Национални Шуми“). Во случај на отстранување на поголем број на дрва или на дрвја со значење на заедницата, задолжително е одобрување од страна на СБ и специјалистот за животна средина и социјални аспекти; (k) Во случај на отстранување индивидуални дрвја, Изведувачот или Општината мора да подготви и спроведе План за ревегетација; (l) Зеленилото (вклучително и грмушки) треба да се отстранат само доколку тоа е навистина неопходно и да се заменат што е можно поскоро; (m) Доколку со активностите се опфаќаат пешачки патеки и други простори, проектните решенија, материјалите и организирањето на работата ќе бидат изведени на начин да обезбедат соодветна заштита на дрвјата и корењата (доколку е потребно да се побара експертско мислење); (n) Огнови на отворено и согорување на отпад е строго забрането.
	Превоз и ракување со материјали	(a) Делницата што се санира треба јасно да се обележи; (b) Дистрибуцијата на материјали и другите намени за кои се користи локалниот пат/улица треба да и се најават на Општина Гевгелија и да се координираат со неа. Изведувачот презема безбедносни мерки за спречување несреќи; (c) Сите материјали кои создаваат прашина се транспортираат во затворени или

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Изградба на секундарна атмосферска канализација на дел од улица „Маршал Тито“, Гевгелија,
општина Гевгелија

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		покриени камиони; (d) Сите материјали кои создаваат прашина и се чувствителни на временските услови треба да се заштитат од атмосферските влијанија или со ветробрани или со капаци или да се прскаат со вода или со други, соодветни средства; (e) Патиштата редовно да се метат и чистат на критичните точки. Истечените материјали веднаш се отстрануваат од патот и се чистат. Пристапните патишта треба добро да се одржуваат; (f) Истечените материјали веднаш се отстрануваат од патеките и се чистат. Патеките треба добро да се одржуваат; (g) Пристапот на градежните возила и возилата за дотур на материјали строго се контролира, особено на влажно време; (h) Почвата и купиштата материјали се чуваат одвоено; (i) Купиштата материјал се чуваат настрана од одводните канали, природните водни текови и местата подложни на ерозија на почвата; (j) Камионите натоварени со земја се покриваат при отстранувањето на земјата од локацијата заради повторна употреба/одлагање; (k) Купиштата материјал не смеат да надминуваат 2 m во висина, за да се спречи растурање и ризик од пад на материјал; (l) Производителите на асфалт, чакал и бетон треба да ги имаат сите неопходни работни дозволи, дозволи за емисии и потврди за квалитет; (m) Производителот на асфалт, дробен камен и бетон мора да презентира доказ за сообразност со целото национално законодавство за животна средина и безбедност и здравје при работа; (n) Сите транспортни возила мора да бидат опремени со соодветна опрема за контрола на емисиите и редовно да се одржуваат и да се тестираат; (o) Во соседните подрачја, особено во заштитените подрачја, не смее да има позајмишта и каменоломи без сите потребни дозволи, како и присуство на диви депонии.

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Изградба на секундарна атмосферска канализација на дел од улица „Маршал Тито“, Гевгелија,
општина Гевгелија

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
Е. Влијание врз системот за површинско одводнување	Квалитет на водата	(a) Не смее да се врши нерегулирано црпење на подземни води, ниту неконтролирано испуштање на технолошка вода, цементна каша или други контаминирани води во почвата или во соседните потоци или реки; Изведувачот треба да ги обезбеди сите неопходни лиценци и дозволи за црпење вода и регулирано испуштање во јавниот систем на отпадни води доколку има таков на проектната локација; Доколку нема собирање на отпадни води, горенаведените отпадни води ќе се носат до најблиската станица за преработка на отпадни води; (b) Нема да се испуштаат отпадни води без третман; (c) Изведувачот ќе проектира и имплементира Проект за соодветни системи за одводнување на атмосферските води кои ќе се инсталираат и ќе се грижи да не се создава тиња, да не ги загадува, блокира или на друг начин негативно да влијае на природните потоци, реки, бари и езера со активностите за реконструкција; (d) Површинските води соодветно ќе се одведуваат по должина на целата улица; (e) Доброто одржување на системот за одводнување ќе обезбеди ефикасна заштита на улицата од ерозија и седиментација; (f) Систематизацијата на наклон ќе се изврши на начин што нема да влијае на ефективноста и ефикасноста на заштитата од ерозија и/или поплавување на приватни и јавни имоти, ниту ќе ја наруши безбедноста на пешаците и возачите; (g) Онаму каде што работите се неопходни, тие ќе се преземаат на таков начин да се минимизира појавата на ерозија на почвата, дури и за кратки периоди. Во најбрз можен рок местата ќе бидат реконструирани (зазеленети); (h) Треба да постојат процедури за спречување и постапување во случај на случајни истекувања на горива, масти за подмачкување и други токсични или штетни супстанции; (i) Градежните возила и механизација треба да се мијат само на означените места со собирање и третман на вода (сепаратори за масло и масти), каде што истекувањата нема да ги загадат природните површински водни тела.

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Изградба на секундарна атмосферска канализација на дел од улица „Маршал Тито“, Гевгелија,
општина Гевгелија

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
Г. Безбедност на сообраќајот и пешаците	Директни или индиректни опасности за јавниот сообраќај и пешаците поради работите на реконструкција	Изведувачот соодветно ја обезбедува градежната локација, вклучително и регулирањето и безбедност на сообраќајот. Тоа го вклучува, но не ограничено на следното: (а) Подготовка на Сообраќаен проект за времен режим на сообраќај кој ќе биде одобрен од Единицата на локална самоуправа (Општината), по претходно одобрение од Секторот за внатрешни работи – Сообраќајна полиција; (б) Подготовка на <u>План за управување со сообраќајот (ПУС)</u> врз основа на одобрениот Проект за времен режим на сообраќај; (с) ПУС ќе даде опис како Изведувачот ќе управува со сообраќајот за време на градежната фаза, со цел да се осврне на безбедноста на работниците и локалните заедници т.е. како Изведувачот ќе обезбеди безбедна средина за сите луѓе кои работат и сообраќаат низ работната зона, преку усвојување на мерки за управување со времениот режим за сообраќај (ВРС); минимизирање на влијанието на работите врз сообраќајот и соседните заедници; минимизирање на доцнењата и овозможување на постојан пристап до јавниот транспорт; грижа за потребите на сите учесници во сообраќајот (вклучувајќи ги пешаците, лицата со попреченост, велосипедистите, мотоциклистите, тешките возила итн.), примена на Механизмот за жалби и оплаки на градилиштето за сите корисници на патот (вклучувајќи ги пешаците, лицата со попреченост, велосипедистите, мотоциклистите, тешките возила итн.), локалната заедница, комерцијалните бизниси итн. и одржување комуникација за плановите и влијанијата на сите активности кои влијаат врз сообраќајот и безбедноста на патиштата; (д) Спроведување на одобрениот План за управување со сообраќајот, вклучувајќи ги сите мерки и активности за безбеден и непречен проток на сообраќај во зоната на работа за време на денот и ноќта, како и спречување или минимизирање на ризикот од сообраќајни незгоди и влијанието врз безбедноста на патот; (е) Доколку околностите на било кој поединечен случај не се опишани во ПУС, Изведувачот треба да го информира Надзорниот инженер и да предложи начин за

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Изградба на секундарна атмосферска канализација на дел од улица „Маршал Тито“, Гевгелија,
општина Гевгелија

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		справување со таквата ситуација, како и да го ажурира ПУС; (f) Од кога ПУС е комплетиран или ажуриран, ПУЖССА / КЛПУЖССА ќе се ажурира соодветно и ќе им се презентира на засегнатите страни; (g) На лице место ќе се изврши оперативна проверка на управувањето со сообраќајот за време на градежните работи со цел да се утврдат можни случаи на непочитување на одобриениот план за управување со сообраќајот (сообраќаен проект за управување со сообраќајот за време на градежните работи), како и недостатоци во однос на безбедноста во сообраќајот; (h) Соседните заедници (лоцирани вдолж / во близина на проектните локации) треба навреме да се информираат за работите што претстојат; (i) Во случај сообраќајот да биде прекинат, Изведувачот треба да го ажурира Проектот за времен режим на сообраќајот и ПУС-от. Улицата се наоѓа во урбан дел на Гевгелија , така што градежните работи треба да се изведат на начин кој на локалното население ќе му овозможи непречен пристап до чувствителните рецептори (домови како и локалното училиште, бизнис објекти, приватни школи итн); (j) Да се спроведат мерките за безбедност на патиштата како резултат на спроведена Контрола на безбедноста на патиштата; (k) Со цел граѓаните кои поминуваат да бидат предупредени за потенцијалните опасности и безбедноста во сообраќајот да се одржува на задоволително ниво, сите привремени сообраќајни знаци, обележувања на патот и сообраќајната опрема (бариери) треба да бидат поставени, одржувани и да бидат во број како што е специфицирано во ПУС; (l) Изведувачот треба да обезбеди пристап до домовите вдолж улицата, како и пристап до локалното основно училиште, автобуската постојка и локалната продавница; (m) Од суштинско значење е добра комуникација помеѓу Изведувачот и локални претставници на локалната самоуправа во Општина Гевгелија со цел да се обезбеди непречено одвивање на проектните активности и да се избегнат можни повреди на

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Изградба на секундарна атмосферска канализација на дел од улица „Маршал Тито“, Гевгелија,
општина Гевгелија

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		пешаците кои ја користат улицата, како и луѓето кои живеат вдолж улицата. Локалното население ќе ги почитува превентивните мерки дадени од Изведувачот; (п) Поставените табли и знаци не смеат да ја нарушуваат безбедноста на сообраќајот и видливоста. Изведувачот треба постојано да ги одржува чисти, читливи и видливи сите привремени сообраќајни знаци, ознаки и сообраќајна опрема, како и да ги поставува, заменува, покрива или отстранува согласно потребите кои произлегуваат од напредокот на работите. Пред да се напуштат проектните локации, улицата мора да биде целосно оперативна (сообраќајни знаци, сигнализација, итн.) во согласност со националната регулатива и насоките на СБ за животна средина и социјални аспекти; (о) Треба да се обезбедат и да се постават соодветни ленти и знаци за предупредување; (р) Треба да се забрани пристап на невработени лица во ограденото подрачје; (q) Треба да се спроведува системот за управување со сообраќајот и обуки за вработените, особено во поглед на пристап до локацијата и густот сообраќај во близина на локацијата. Да се обезбедат безбедни патеки и премини за пешаци на места на кои се движат градежните возила; (г) Мануелно управување со сообраќајот ќе се изведува од обучени и видно означени вработени на местото на реконструкција, доколку е тоа потребно за безбеден и удобен премин за јавноста и локалното население; (s) Да се воспостави специјален сообраќаен режим за возилата на изведувачот во текот на периодот на реконструкција (заедно со општинската администрација и полицијата) и да се постават знаци за да се гарантира безбедноста, текот на сообраќајот и пристапот до земјиштето и објектите; (t) Локалните заедници навремено да се известат за алтернативното регулирање на сообраќајот во текот на активностите на реконструкција (доколку има потреба); (u) Да се обезбеди безбедност на сите категории пешаци (оградување на локацијата, обезбедување на безбедносни коридори, рачно регулирање на сообраќајот во време на денот кога сообраќајот е најгуст итн.). Ќе се обезбедат безбедносни коридори за

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Изградба на секундарна атмосферска канализација на дел од улица „Маршал Тито“, Гевгелија,
општина Гевгелија

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		пешаците. (v) Ќе биде обезбеден безбеден и континуиран пристап до домовите, ОУ „Гоце Делчев“, автобуската постојка и локалната продавница во тек на активностите на реконструкција; (w) Работното време да се прилагоди на локалните сообраќајни трендови.
Н. Употреба на опасни или токсични материјали и создавање опасен отпад	Управување со токсични/опасни материјали и со опасен отпад	(a) Привременото складирање на сите опасни или токсични супстанции (вклучително и отпад) на локацијата се врши во безбедни контејнери со детални ознаки во поглед на составот и својствата и со информации за ракување. Со хемикалиите се ракува, се користат и се одлагаат и се преземаат мерки на претпазливост во согласност со Податоците за безбедност на материјалите (ПБМ); (b) Контејнерите во кои се чува запалив или реактивен отпад мора да се лоцирани најмалку 15 метри (50 стапки) од границите на зоната. На локацијата не смее да се чуваат големи количини гориво; (c) Контејнерите со опасни супстанции се поставуваат во контејнер кој не протекува, за да се спречи излевање и истекување. Таквиот контејнер е опремен со систем за секундарно ограничување, како структури за собирање (на пр., двоен контејнер), двојни сидови и слично. Системот на секундарно ограничување не смее да има пукнатини и мора да е способен да го локализира истекувањето и брзо да се празни; (d) Контејнерите со опасни супстанции мора да се држат затворени, освен кога се дополнува или се празни од материјали/отпад. Со нив не смее да се ракува, да се отвораат или да се складираат на начин кој може да доведе до нивно протекување; (e) Опасниот отпад не треба да се меша, а транспортот и ракувањето го вршат исклучиво овластени компании, во согласност со националната регулатива; (f) Со опасниот отпад треба да управува правно лице кое има лиценца за постапување со опасен отпад, во согласност со националното законодавство; (g) Не треба да се користат бои со токсични состојки или раствори или бои на база на олово.

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Изградба на секундарна атмосферска канализација на дел од улица „Маршал Тито“, Гевгелија,
општина Гевгелија

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
Ј. Експропријација на земјиштето	Заземање на приватно земјиште	(а) Во случај да има потреба од експропријација на земјиште и раселување ќе се подготви Акционен план за раселување (АПР), во согласност со развиената Рамковна политика за преселување. За време на подготовката, потребно е да се земат предвид следниве прашања: сопственост, парцела (површина на земјиште што е опфатено со проектните активности), мерки за компензација, итн.
К. Привремено користење на земјиштето	Користење на правното земјиште	(а) За потребите на Изведувачот за привремено поставување на машини и опрема на локација во непосредна близина на проектната локација што е во приватна сопственост, потребно е да се склучи Договор со сопственикот на парцелата за привремено користење на земјиштето за време на период на спроведување на проектот; (б) Договорот ќе дефинира услови и обврски за користење на земјиштето или други простории (на пр. гаража, простор за складирање, итн.), како и времетраење на договорот, обврска за чистење на парцелата по завршувањето на активностите на проектот, како ќе се отстрани генерираниот отпад и слично.; (с) Исто така е можно Изведувачот да преговара со сопственикот на парцелата за можноста компензацијата за користење на земјиштето да се изврши преку спроведување на мала градежна интервенција во просториите на сопствениците, наместо финансиски надоместок.

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Изградба на секундарна атмосферска канализација на дел од улица „Маршал Тито“, Гевгелија,
општина Гевгелија

Кој <i>Параметар треба да се следи?</i>	Каде <i>е параметарот што треба да се следи?</i>	Како <i>треба да се следи параметарот (што и како треба да се мери)?</i>	Кога <i>треба да се следи параметарот (време и честота)?</i>	Кој <i>треба да го следи параметарот (одговорност)?</i>	Колкав <i>е трошокот поврзан со следењето</i>
Подготвителна фаза					
Спроведени мерки за безбедност на патиштата како резултат на спроведена Контрола на безбедноста на патиштата	Основен Проект, проектна документација и теренски посети	Визуелна проверка на документацијата на Основниот Проект и теренски проверки	Фаза на Основен Проект и градежна фаза	Независни Ревизори за безбедност на патиштата	Вклучено во цената на проектот (Предмер или преку Варијација
Сите потребни дозволи се обезбедени пред почетокот на работа	Основен Проект и Општинска администрација	Проверка на сите потребни документи и дозволи	Пред почетокот со работите	Изведувач; Надзор на активностите на реконструкција; Општински службеници и инспектори, ППЛП ЕИП, МТВ	/
Известени се јавноста, засегнатите страни и релевантните институции во Општина Гевгелија	Деловен простор на Изведувачот, Надзорниот инженер и Општината	Проверка на сите потребни документи и дозволи	Пред почетокот со работите	Изведувач; Надзор и претставници на Општината.	/
Мерки за заштита и безбедност применети за работниците, вработените и	На проектната локација /вдолж улицата во Општина Гевгелија	Визуелни проверки и известување	Пред почетокот на градежните активности	Изведувач, Надзор	Да се вклучи во цената на проектот

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Изградба на секундарна атмосферска канализација на дел од улица „Маршал Тито“, Гевгелија,
општина Гевгелија

ДЕЛ 3: ПЛАН ЗА СЛЕДЕЊЕ					
Кој <i>Параметар треба да се следи?</i>	Каде <i>е параметарот што треба да се следи?</i>	Како <i>треба да се следи параметарот (што и како треба да се мери)?</i>	Кога <i>треба да се следи параметарот (време и честота)?</i>	Кој <i>треба да го следи параметарот (одговорност)?</i>	Колкав <i>е трошокот поврзан со следењето</i>
граѓаните кои ќе бидат погодени во близина на проектната локација					
Известување на локалната заедница за активностите и безбедносните мерки	На информативна табла во Општината и на проектните локации, веб страната на Општината и социјалните мрежи на Општината	Визуелни проверки и известување	Пред почетокот на градежните активности	Изведувач, Надзор, Општина Гевгелија	Да се вклучи во цената на проектот
Фаза на реконструкција					
Безбедност на работниците и на заедницата на проектната локација	Во рамките на опфатот на проектната локација	Визуелни проверки и извештаи Редовни и ненајавени инспекции во текот на работите	Редовни и ненајавени контроли во текот на работите	Надзор, Државните инспекциски органи	Вклучено во буџетот на Договорот
Безбеден тек на сообраќајот во проектното подрачје во Општина Гевгелија Спроведување на Планот за	Вдолж и околу проектната локација	Визуелни проверки и извештаи; Проверка на документација во поглед на тоа: -Дали се известени сите надлежни власти, -Дали се обезбедени сите неопходни дозволи и	На дневно ниво по започнување на проектните активности Во текот на испораката на опремата	Изведувач, Надзор, Државните инспекциски органи	Вклучено во буџетот на Договорот

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Изградба на секундарна атмосферска канализација на дел од улица „Маршал Тито“, Гевгелија,
општина Гевгелија

ДЕЛ 3: ПЛАН ЗА СЛЕДЕЊЕ					
Кој	Каде	Како	Кога	Кој	Колкав
<i>Параметар треба да се следи?</i>	<i>е параметарот што треба да се следи?</i>	<i>треба да се следи параметарот (што и како треба да се мери)?</i>	<i>треба да се следи параметарот (време и честота)?</i>	<i>треба да го следи параметарот (одговорност)?</i>	<i>е трошокот поврзан со следењето</i>
управување со сообраќајот		одобренија, Визуелни проверки на транспортот на материјали, коридори и премини за пешаците, регулација на сообраќајот, итн.			
Спроведување на мерки за безбедност на патиштата како резултат на Контрола на безбедноста на патиштата (КБП) спроведени во фазата пред предавање на патот во употреба (доколку се предвидени дополнителни КБП мерки)	Вдолж проектната улица	Визуелна проверка и известување дали сите мерки за безбедност на улиците се применети	Фазата пред предавање на улиците за употреба	Надзор за управување и безбедност на сообраќајот, Ревизор за безбедност на патиштата	Буџет на општината / буџетот на Договорот (Предмер или Варијација)
Собирање, транспорт и трајно одлагање на цврст отпад, во согласност со Планот за	На и околу проектната локација	Визуелно следење и инспекција на транспортните листи на Изведувачот Преглед на евиденцијата за генерираните и управуваните	Секојдневно, по собирањето и превозот на цврстиот отпад Цврстиот отпад не треба да се остава на градежната локација, за	Изведувач; Надзор; Овластен инспектор за животна средина, Градежен инспектор, Спец. за животна средина и	Вклучено во буџетот на Договорот

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Изградба на секундарна атмосферска канализација на дел од улица „Маршал Тито“, Гевгелија,
општина Гевгелија

ДЕЛ 3: ПЛАН ЗА СЛЕДЕЊЕ					
Кој <i>Параметар треба да се следи?</i>	Каде <i>е параметарот што треба да се следи?</i>	Како <i>треба да се следи параметарот (што и како треба да се мери)?</i>	Кога <i>треба да се следи параметарот (време и честота)?</i>	Кој <i>треба да го следи параметарот (одговорност)?</i>	Колкав <i>е трошокот поврзан со следењето</i>
управување со отпадот		текови на отпад, како и договорите за собирање отпад.	да се избегне негативно влијание врз локалната животна средина	социјални аспекти на ЕИП / ППЛП	
Собирање, транспорт и одлагање на опасниот отпад согласно Планот за управување со отпад	На привремена локација на градилиштето, во посебни, запечатени контејнери за отпад	Инспекција на транспортните листи и на условите во складиштето	Пред транспортот на опасниот отпад и неговото времено складирање	Изведувач; Надзор; Овластено друштво за собирање и транспорт на опасен отпад, Овластен инспектор за животна средина, Градежен инспектор, Спец. за животна средина и социјални аспекти на ЕИП / ППЛП	Вклучено во буџетот на Договорот
Изложеност на бучава на локалните граѓани од возилата и машините што работат на проектните локации	На проектната локација	Прегледајте ги техничките спецификации за нивото на бучава на користената механизација и опремата за нивна употреба надвор	Пред започнување на градежните активности и за време на градежните активности по пристигната жалба од граѓаните	Изведувач; Надзорен инженер; Државните инспекциски органи	Вклучено во буџетот на Договорот
Нивоа на бучава и вибрации	Во рамките и околу проектната локација во Општина Гевгелија	Следење на нивото на бучава во dB (со соодветна опрема) во согласност со националното законодавство, во случај на јавни поплаки	Во случај на поплака или на негативен инспекциски наод	Изведувач; Овластена агенција за мерење на ниво на бучава обезбедена од Изведувачот; Овластен инспектор за	Вклучено во буџетот на Договорот

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Изградба на секундарна атмосферска канализација на дел од улица „Маршал Тито“, Гевгелија,
општина Гевгелија

ДЕЛ 3: ПЛАН ЗА СЛЕДЕЊЕ					
Кој <i>Параметар треба да се следи?</i>	Каде <i>е параметарот што треба да се следи?</i>	Како <i>треба да се следи параметарот (што и како треба да се мери)?</i>	Кога <i>треба да се следи параметарот (време и честота)?</i>	Кој <i>треба да го следи параметарот (одговорност)?</i>	Колкав <i>е трошокот поврзан со следењето</i>
				животна средина, Спец. за животна средина и социјални аспекти на ЕИП / ППЛП да надгледува.	
Загадување на воздухот Параметри за прашина и честички	Во рамките на проектната локација во Општина Гевгелија	Земање примероци од страна на овластена компанија во случај на поплаки од населението или побарани од државните органи	Во случај на поплака или на негативен инспекциски наод	Изведувач; Надзорен инженер; Овластен инспектор за животна средина, Спец. за животна средина и социјални аспекти на ЕИП / ППЛП да надгледува.	Вклучено во буџетот на Договорот
Загадување на водата	Проверки дали има излевања вдолж и околу областа на проектот	Визуелен. Лабораториски испитувања за поголеми излевања од овластена компанија за анализа на вода, доколку е потребно, во случај на несреќа. Излевањата се ограничуваат и загадената почва/вода се отстрануваат и се третираат како опасен отпад. Во случај на поголеми излевања, тестирање на почвата/водата за загадувачи и информирање на инспекторатот за животна средина. Се следат нивните упатства	Редовно и во случај на несреќи	Изведувач; Надзорен инженер; Инспекциски служби; Спец. за животна средина и социјални аспекти на ЕИП / ППЛП да надгледува.	Вклучено во буџетот на Договорот

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Изградба на секундарна атмосферска канализација на дел од улица „Маршал Тито“, Гевгелија,
општина Гевгелија

ДЕЛ 3: ПЛАН ЗА СЛЕДЕЊЕ					
Кој <i>Параметар треба да се следи?</i>	Каде <i>е параметарот што треба да се следи?</i>	Како <i>треба да се следи параметарот (што и како треба да се мери)?</i>	Кога <i>треба да се следи параметарот (време и честота)?</i>	Кој <i>треба да го следи параметарот (одговорност)?</i>	Колкав <i>е трошокот поврзан со следењето</i>
Инциденти или несреќи поврзани со проектот или такви кои влијаат на проектот	На градилиштето / вдолж улицата	Регуларни визуелни проверки на градилиштето и преку добивање повик / извештај по случен инцидент / несреќа	Постојано	Изведувач; Надзорен инженер; Специјалистот за животна средина и социјални аспекти при ЕИП (потребно е да ја извести СБ доколку се случи инцидент и/ несреќа)	Вклучено во буџетот на Договорот
Следствени активности како превентивни мерки за спречување да настанат слични ситуации	На градилиштето / вдолж улицата	Преку редовно известување од страна на Изведувачот и Надзорниот инженер	На месечно ниво до затварање на сите следствени активности	Изведувач; Надзорен инженер; ЕИП Специјалист за животна средина и социјални аспекти.	Вклучено во буџетот на Договорот
Оперативна фаза					
Правилно управување со отпадот	На локацијата и во околината	Правилно се управува со отпадот	Неделно	Овластено друштво за собирање отпад ангажирано од страна на Општината или ЈКП	Вклучено во годишниот буџет на Општината (на пр. Буџетот на ЈКП)
Угинати животни на новата улица и нивно собирање и конечно отстранување на одобрена постројка/	Вдолж проектната локација	Труповите треба да се соберат од страна на овластена институција во согласност со националното законодавство и конечно да се отстранат во постројката/локацијата одобрена од ветеринарното или санитарното одделение.	Месечно	Персоналот на општината или ангажираната компанија (лиценцирана) или владина/локална институција (на пр. ЈКП)	Вклучено во годишниот буџет на Општината (на пр. Буџетот на ЈКП)

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Изградба на секундарна атмосферска канализација на дел од улица „Маршал Тито“, Гевгелија,
општина Гевгелија

ДЕЛ 3: ПЛАН ЗА СЛЕДЕЊЕ					
Кој	Каде	Како	Кога	Кој	Колкав
<i>Параметар треба да се следи?</i>	<i>е параметарот што треба да се следи?</i>	<i>треба да се следи параметарот (што и како треба да се мери)?</i>	<i>треба да се следи параметарот (време и честота)?</i>	<i>треба да го следи параметарот (одговорност)?</i>	<i>е трошокот поврзан со следењето</i>
локација		Докажете за оваа операција треба да се чуваат.			
Редовно одржување на уличната мрежа, вклучително и мерките за безбедност во сообраќајот во Општина Гевгелија	Вдолж улицата	Со редовни визуелни проверки на состојбата на улиците, во поглед на тоа дали има пукнатини и оштетувања, состојбата на сообраќајната сигнализација, соодветно одводнување, можна израсната вегетација, отпад или остатоци од снег, чистење на улиците и системот за одведување на водата	Континуирано, а особено во зимски услови.	Овластено правно лице за одржување патишта ангажирано од страна на Општината	Општински буџет
Спроведување на мерките за безбедност на патиштата како резултат на Контрола на безбедноста на патиштата спроведена по предавање на улиците во употреба (ако е применливо)	Вдолж улицата	Визуелни проверки и известување дали сите мерки за безбедност на улиците се спроведени	По предавање на патот за употреба за време на гарантниот период	Вработените во општината	Буџет на општината

Листа на Планови за управување со животната средина и социјалните аспекти при градење кои треба да бидат подготвени од страна на Изведувачот:

- 1. План за управување со животната средина и социјалните аспекти на Изведувачот (ПУЖССАИ),**
- 2. План за управување со градилиште (ПУГ) (може да биде дел од целосната ПУЖССАИ)**
- 3. План за управување со сообраќајот (ПУС)**
- 4. План за подготвеност и одговор при итни случаи (ППОИС) (може да биде дел од целосната ПУЖССАИ)**
- 5. План за безбедност и здравје при работа (ПБЗР)**
- 6. План за управување со отпад (ПУО)**
- 7. План за ревегетација (ПР) (ако се бара)**
- 8. План за безбедност на заедницата (ПБЗ)**
- 9. Механизам за поплаки (GRMP) (може да биде дел од ПБЗ)**

Горе наведените планови мора да бидат подготвени од страна на Изведувачот во рок од 28 дена по Почетниот датум во согласност со одредбите од Договорот.

Градежните работи на терен можат да отпочнат само откако:

- 1. Плановите ќе бидат прегледани и одобрени од Надзор на животната средина, социјални аспекти и Надзор за безбедност и здравје при работа и прифатени од Експертот за ЖССА во ЕИП;**
- 2. Откако мерките за жс/са/бзр, безбедност во сообраќајот и безбедност на заедницата ќе бидат аплицирани на терен, односно градилиштето ќе биде подготвено за изведување на градежни работи.**
- 3. Надзорниот тим за животна средина, социјални аспекти, безбедност и здравје при работа и безбедност во сообраќајот ќе направат теренски увид, подготват Извештај од терен во кој ќе се потврди дека градилиштето е подготвено за изведување на градежни активности.**

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Изградба на секундарна атмосферска канализација на дел од улица „Маршал Тито“, Гевгелија,
општина Гевгелија

Прилог 1: Формулар за поднесување коментари

Формулар за доставување коментари и предлози за Контролната листа на ПУЖССА за проектот „Изградба на секундарна атмосферска канализација на дел од улица „Маршал Тито“, Гевгелија, општина Гевгелија“ Опис на проектот Проектните активности за секундарна атмосферска канализација на дел од улица „Маршал Тито“, Гевгелија ќе се одвиваат во Општина Гевгелија. Општина Гевгелија се наоѓа во крајниот југоисточен дел на Република Македонија, односно во јужниот дел на Повардарие и сместен во Гевгелиско-валандовската Котлина, област Бојмија, во непосредна близина на границата со општините Кукуш и Меглен во Егејска Македонија, денес во Грција. граничи со Грција. Согласно според последниот национален попис одржан во 2021 година, Општина Гевгелија има вкупно население од 21 582 жители . Секундарна атмосферска канализација на дел од улица „Маршал Тито“, Гевгелија е со вкупна должина од 215,00 m. Со цел да се развие овој дел од општината по дел од улицата “Маршал Тито”, се предвидува еден крак на секундарна атмосферска канализација. Приклучувањето е прикажано во графичките прилози. На дел од улицата “Маршал Тито” има постојна водоводна мрежа со дијаметар Ф100 и исто така има секундарна атмосферска канализација, каде ние се приклучуваме на постоечка шахта. Предмет на овој проект е приклучување секундарната атмосферска канализација на постоечка шахта. Со овој проект се обработува еден крак на атмосферска канализација. Со овој проект ќе се реши целосното одводнување на атмосферските води од објектите и од асфалтната површина на улицата “Маршал Тито” но и ќе се отвори можност за решавање на останатите улици кои гравитираат кон неа. Кракот е со должина од 215m. Приклучокот на постојната атмосферска канализација е на стационата 0+000.00 и се наоѓа на улицата “Маршал Тито”. Кракот на атмосферската канализација е речиси без хоризонтални прекршувања. Трасата е повлечена на тој начин каде што би имале минимален број на хоризонтални прекршувања со што е избегната потребата од преголем број на шахти. Приклучувањето на парцелите да се врши во самите ревизиони шахти, приклучок директно на цевка не се препорачува. Вдолж локалната улица се наоѓаат претежно индивидуални куќи. Од десната и левата страна во близина на почетокот на трасата се наоѓаат објекти од комерцијален карактер и тоа: тобако, кафе бар, ресторани, приватни компании и сл. Објекти од јавен карактер вдлож улицата „Маршал Тито“ се локални приватни училишта и аптека. . Електронската верзија на Контролната листа на ПУЖССА за „Изградба на секундарна атмосферска канализација на дел од улица „Маршал Тито“, Гевгелија, општина Гевгелија “ во веб-страни: - Општина Гевгелија (https://gevgelija.gov.mk/) - МТ/ЕИП: www.wbprojects-mtc.mk	
Име и презиме на лицето кое дава коментар *	
Контакт информации*	Е-пошта: _____ тел: _____

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Изградба на секундарна атмосферска канализација на дел од улица „Маршал Тито“, Гевгелија,
општина Гевгелија

Коментари во врска со Контролната листа на ПУЖССА:	
Потпис _____	Дата _____
Ако имате какви било коментари / предлози или дополнувања за предложените мерки на Контролната листа на ПУЖССА за „Изградба на секундарна атмосферска канализација на дел од улица „Маршал Тито“, Гевгелија, општина Гевгелија“, ве молиме доставете ги на одговорното лице од следната институција: Контакт лице: Сашка Богданова-Ајцева e-mail: saska.bogdanova.ajceva@piu.mtc.gov.mk Во рок од 14 дена по објавувањето на Контролната листа на ПУЖССА за „Изградба на секундарна атмосферска канализација на дел од улица „Маршал Тито“, Гевгелија, општина Гевгелија (датум на објава::)	
Референтен број: _____ (пополнето од страна одговорните лица за спроведување на проектот)	

* Пополнување на полињата со лични податоци не е задолжително

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Изградба на секундарна атмосферска канализација на дел од улица „Маршал Тито“, Гевгелија,
општина Гевгелија

Прилог 2: Образец за поплаки за целиот период на спроведување на проектот

Референтен број		
Цело име (изборно) ☐ Сакам да ја достава мојата поплака анонимно. ☐ Барам да не се открива мојот идентитет без моја согласност.		
Информации за контакт Забележете како сакате да бидете контактирани (по пошта, телефон, е-пошта).	☐ Преку пошта: Ве молиме наведете адреса за испраќање: _____ _____ ☐ Преку телефон: _____ ☐ Преку е-пошта	
Претпочитан јазик на комуникација	☐ Македонски ☐ Албански ☐ Друг: _____	
Пол	☐ Женски ☐ Машки	
Опис на Инцидентот за поплака	Што се случило? Каде се случило? На кому му се случило тоа? Што е резултатот од проблемот?	
Дата на инцидентот/Поплаката		
	☐ Еднократен инцидент / поплака (датум _____) ☐ Настана повеќе од еднаш (колку пати? _____) ☐ Тековен (во моментот се соочува со проблем)	

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Изградба на секундарна атмосферска канализација на дел од улица „Маршал Тито“, Гевгелија,
општина Гевгелија

Што би сакале да се поправи?

потпис: _____

дата: _____

Please return this form to:		
Име и Презиме	Сашка Богданова-Ајцева	Здравко Николовски
E-mail	saska.bogdanova.ajceva@piu.mtc.gov.mk	Zdr_n@h...
Institution	Единица за имплементација на Проект за поврзување локални патишта ул. Црвена Скопска Општина бр.4, Министерство за транспорт 1000 Скопје, Р. С. Македонија	Општина Р.С. Македонија

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Изградба на секундарна атмосферска канализација на дел од улица „Маршал Тито“, Гевгелија,
општина Гевгелија

Прилог 3: Решение за одобрување на Елаборат за заштита на животната средина од Градоначалникот на Општина Гевгелија за Изградба на секундарна атмосферска канализација на дел од улица „Маршал Тито“, Гевгелија општина Гевгелија



ОПШТИНА ГЕВГЕЛИЈА
MUNICIPALITY OF GEVGELIJA
СЕКТОР ЗА УРБАНИЗАМ, КОМУНАЛНИ РАБОТИ
И ЗАШТИТА НА ЖИВОТНА СРЕДИНА
Одделение за урбанизам, архитектура,
градежништво и заштита на животната средина
Бр. 11-218/2
20.03.2025 год.
Гевгелија

Врз основа на член 24 став 7 од Законот за животна средина (Службен весник на Република Македонија бр.53/2005, 81/2005, 24/2007, 159/2008, 83/2009, 48/2010, 124/2010, 51/2011, 123/2012, 93/2013, 42/2014, 44/2015, 129/2015, 39/2016 и 99/2018) Градоначалникот на општина Гевгелија за потребите на Општина Гевгелија со седиште на ул.„Димитар Влахов.„ бр.4 во Гевгелија го издава следното

РЕШЕНИЕ

За одобрување на Елаборат за заштита на животна средина

1. Со ова Решение се одобрува Елаборат за заштита на животната средина кон Основен проект за реконструкција на улица, секундарна атмосферска канализација, секундарна водоводна мрежа, нисконапонска мрежа на улица "Маршал Тито", од ул. "Моински пат" до улица "7ми Ноември", Гевгелија, општина Гевгелија со тех.бр. 052/2025-ЕЖС од 18.03.2025 година изработен од Друштвото за градежништво, трговија и инженеринг "ДОМИНГ" ЈТД од Радовиш. од категорија на, дејноста – Земјоделство, шумарство и водостопанство.
2. Од доставената документација констатирано е дека со вршење на наведената дејност нема да има значителни влијанија врз животната средина.
3. Општина Гевгелија се задолжува целосно и без исклучоци да се придржува кон пропишаниот режим и мерки за заштита предвидени во Елаборатот за заштита на животна средина, како и кон дополнителни решенија доколку низ изградбата и работењето се покаже потреба од зголемен обем и вид на превенција.
4. Ова Решение влегува во сила со денот на донесувањето.

ОБРАЗЛОЖЕНИЕ

Општина Гевгелија со седиште на ул.„Димитар Влахов.„ бр.4 во Гевгелија има потреба од реконструкција на улица, секундарна атмосферска канализација, секундарна водоводна мрежа, нисконапонска мрежа на улица "Маршал Тито", од ул. "Моински пат" до ул."7ми Ноември", во Гевгелија за што беше изготвен Елаборат за

ISO 9001:2015

Општина Гевгелија/Municipality of Gevgelija

Димитар Влахов 4, 1480 Гевгелија- Република Северна Македонија

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Изградба на секундарна атмосферска канализација на дел од улица „Маршал Тито“, Гевгелија,
општина Гевгелија



ОПШТИНА ГЕВГЕЛИЈА
MUNICIPALITY OF GEVGELIJA

заштита на животната средина за влијанието на процесот на изградба на наведената инфраструктура врз животната средина.

Предметниот Елаборат за заштита на животната средина кон Основен проект за реконструкција на улица, секундарна атмосферска канализација, секундарна водоводна мрежа, нисконапонска мрежа на улица „Маршал Тито“, од ул. „Моински пат“ до ул. „7ми Ноември“ општина Гевгелија со тех.бр. 052/2025-ЕЖС од 18.03.2025 година е изготвен согласно Правилникот за формата и содржината на Елаборатот за заштита на животната средина согласно со видовите на дејностите или активностите за кои се изработува елаборат, како и согласно со вршителите на дејноста и обемот на дејностите и активностите кои ги вршат правните и физичките лица, постапката за нивно одобрување како и начинот на водење на регистарот за одобрени Елаборати (Службен весник на Република Македонија бр. 44/2013 и 111/2014) од страна на Друштвото за градежништво, трговија и инженеринг „ДОМИНГ“ ЈТД од Радовиш.

Правна поука: Против ова Решение може да се поднесе жалба во рок од 15 дена од денот на приемот на решението до Државна Комисија за одлучување во управна постапка и постапка од работен однос во втор степен.

Доставено до:

- Архива
- Овластен инспектор

Советник
Елена Колев

Раководител на одделение
Ана Чугунцалиева

Градоначалник на
општина Гевгелија
Андон Сарамандов